



REGLAMENTO GENERAL DE MUSHING FADI 2021/22



INDICE

Parte I. Normas para los Competidores

- Artículo 1.- NORMAS GENERALES
- Artículo 2.- PARTICIPANTES
- Artículo 3.- PERROS
- Artículo 4.- CONTROL VETERINARIO
- Artículo 5.- DISCIPLINAS Y CATEGORÍAS
- Artículo 6.- INSCRIPCIONES
- Artículo 7.- EQUIPACIÓN
- Artículo 8.- NORMAS DE COMPETICIÓN
- Artículo 9.- INFRACCIONES Y SANCIONES
- Artículo 10.- RECLAMACIONES
- Artículo 11.- PREMIOS
- Artículo 12.- RESPONSABILIDADES

Parte II. Normas para los Organizadores

- Artículo 13.- DELEGADO TÉCNICO
- Artículo 14.- JURADO DE CARRERA
- Artículo 15.- ORGANIZADOR
- Artículo 16.- OFICIALES DE CARRERA
- Artículo 17.- CONTROLES DE PISTA
- Artículo 18.- CONTROL VETERINARIO
- Artículo 19.- CRONOMETRAJE
- Artículo 20.- ASISTENCIA SANITARIA
- Artículo 21.- FACTORES METEOROLÓGICOS
- Artículo 22.- SALIDA Y LLEGADA
- Artículo 23.- PISTA
- Artículo 24.- SEÑALIZACIÓN
- Artículo 25.- DISTANCIAS
- Artículo 26.- OTROS EVENTOS
- Artículo 27.- VETERINARIO TECNICO

Parte III. Copa de Andalucía

Parte IV. Campeonato de Andalucía

Parte V. Disposiciones

Anexos

Parte I. Normas para los Competidores

1. NORMAS GENERALES

- 1.1. El presente reglamento regulará los aspectos generales de la especialidad de Mushing en la Federación Andaluza de Deportes de Invierno (en adelante FADI).
- 1.2. Todas las competiciones de Mushing que estén incluidas en el calendario de la FADI se registrarán por el presente reglamento.
- 1.3. La participación en las pruebas de Mushing se ajustará a las condiciones de la convocatoria de cada una de ellas (requisitos, plazos, procedimiento y cuotas de inscripción), la cual se realizará de conformidad con lo establecido en la normativa de la FADI.

2. PARTICIPANTES

- 2.1. Para participar en las pruebas de Mushing, pertenecientes al calendario de la FADI, es necesario estar en posesión de la Licencia Federativa de la temporada en curso.
- 2.2. El deportista, en el momento de recoger el dorsal, deberá presentar su DNI, y acreditar su condición de federado presentando su tarjeta federativa. Adicionalmente, la presentación de la tarjeta federativa también podrá exigirse en cualquier momento de la competición si el deportista fuese requerido para ello por el Delegado Técnico.
- 2.3. Todos los participantes deben disponer de un seguro de Responsabilidad Civil que cubra específicamente durante la práctica deportiva los riesgos de la carrera y sus consecuencias, así como los daños que puedan ocasionar sus perros, ya sea incluido en otro producto, como un seguro o licencia deportiva, o contratado de forma independiente.
- 2.4. Cuando un deportista sea descalificado deberán entregar, en el momento en el que le sea notificada dicha descalificación, el dorsal y el transpondedor.

3. PERROS

- 3.1. Se admite la participación de todas las razas de perros, siempre y cuando estén en buena forma física, y superen el control veterinario obligatorio.
- 3.2. La edad mínima de todos los perros participantes será de 18 meses y la máxima de 10 años.
- 3.3. La edad de un perro es la edad que alcanza el día antes del inicio de la competición en la que está inscrito.
- 3.4. Los perros deberán llevar implantado un microchip.



- 3.5. No se admitirá la participación de perros manifiestamente peligrosos o agresivos, referido esto a ejemplares concretos y no a razas. La información relativa a incidencias con perros concretos se incluirá en el expediente del deportista.
- 3.6. El mismo perro no podrá competir en el mismo evento con dos deportistas diferentes, ni en más de una categoría, salvo que una de ellas sea infantil.
- 3.7. Un deportista no podrá cambiar de tiro en el mismo evento, dentro de la misma categoría.
- 3.8. Los perros que no hayan pasado el control veterinario en el plazo, no podrán participar en el evento.
- 3.9. Cualquier tiro que no tome la salida de la primera manga, no podrá competir durante el resto del evento.
- 3.10. Cualquier perro que esté en la línea de salida y que, en opinión del Veterinario Técnico, esté imposibilitado o sea incapaz de finalizar el recorrido de forma segura, será retirado de la competición, lo cual comunicará el VT al DT de la prueba.
- 3.11. El VT podrá realizar, cuando lo considere necesario, en el periodo comprendido entre el inicio del control veterinario hasta la finalización de la entrega de trofeos, un examen físico de cualquier perro. Finalizado el examen, decidirá si el perro es retirado del evento, comunicándoselo al Delegado Técnico.
- 3.12. Si el VT diagnostica una enfermedad contagiosa de algún perro presente en el área de la carrera, ese equipo, al completo, será descalificado y abandonará inmediatamente la zona de competición.
- 3.13. En la entrega de trofeos los deportistas que suban a podio únicamente podrán hacerlo con un solo perro.
- 3.14. En lo referente a bienestar animal y transporte de los perros, habrá que estar a lo indicado en el Anexo II.

4. CONTROL VETERINARIO

- 4.1. Todos los equipos deberán pasar el Control Veterinario obligatorio dentro del horario previsto en la convocatoria de la prueba.
- 4.2. El deportista deberá presentar en el Control Veterinario la Cartilla de Vacunación o Pasaporte, actualizado anualmente, firmado y sellado por un veterinario colegiado.
- 4.3. Las vacunas, de periodicidad anual, obligatorias son:
 - La antirrábica.
 - La polivalente (frente a parvovirus, leptospirosis, moquillo canino y hepatitis canina, como mínimo).
 - Frente a Bordetella bronchiseptica, tipo EURICAN PNEUMO (Merial, Grupo Sanofis), Novivac KC (MSD) o BRONCHI-SHIELD (Zoetis) Versican BB plus (Zoetis).



En caso de ser la primera vez que se vacune frente a cualquiera de las anteriores enfermedades, la vacuna deberá administrarse con un mínimo de veintiún días antes de la prueba.

La vacunación frente a Bordetella deberá ser puesta al menos quince días antes de la participación en el evento.

El resto de las vacunas se recomienda ponerlas quince días antes del evento.

- 4.4. La desparasitación interna frente a cestodos y nematodos será obligatoria cada seis meses y recomendable cada tres meses. Deberá quedar reflejada en la cartilla de vacunación o pasaporte, con el correspondiente sello de un veterinario.
- 4.5. La desparasitación se realizará mediante la administración de NEMATICIDAS + TENICIDAS farmacológicamente activos y oficialmente autorizados.
- 4.6. Los perros que hayan superado el control veterinario, ante cualquier problema de salud que surja durante la realización de la prueba, deberán ser examinados por el equipo veterinario de la misma.
- 4.7. Los perros que no hayan superado en control veterinario no podrán participar en la prueba y, deberán abandonar de inmediato la zona de la competición y sus instalaciones, aquellos que no cumplan con las normas de vacunación, de los que haya sospecha de enfermedad infectocontagiosa y aquellos que por criterio del equipo veterinario de carrera así se disponga.
- 4.8. En las carreras, ninguna persona está autorizada a llevar a cabo ningún tipo de tratamiento veterinario con los perros sin la autorización expresa del VT.
- 4.9. Si un perro, durante las revisiones aleatorias es descalificado, el deportista deberá entregar su dorsal y su transpondedor, salvo que pueda competir con otro perro que reúna las condiciones administrativas y veterinarias adecuadas, y haya pasado el control veterinario en plazo.
- 4.10. Todos los perros que estén dentro de la zona conocida como Stake Out, junto con perros que estén participando en la competición, deberán de estar vacunados y desparasitados en las mismas condiciones que los perros que compitan. En el caso de no cumplirse este punto, dichos perros deberán abandonar la zona de competición o el equipo será descalificado.

5. DISCIPLINAS Y CATEGORÍAS

- 5.1. Las categorías, por sexo y edad, serán las establecidas en el Anexo I de este reglamento. Las categorías se agruparán en las siguientes disciplinas: Skijoring, Pulka, Trineo, Canicross, Bikejoring, Scooter y Carro.
- 5.2. La edad de un competidor se considera que es la misma durante toda la temporada y es la edad que el competidor tiene el 31 de diciembre que sigue a la finalización de temporada de competiciones.



5.3. Un deportista de la categoría Master podrá optar por competir en la categoría Senior.

Para ello, los deportistas deberán de comunicar su decisión, a través de su Federación Autonómica a la FADI, antes de la celebración de la primera prueba de la temporada. La categoría o clase elegida será la misma para toda la temporada, y será aquella en la que participe en la primera prueba de la temporada.

5.4. Para constituir la categoría deberán tomar la salida un mínimo de tres participantes. En categoría infantil, no tendrá mínimo.

Si en una categoría, publicados los listados de salida y dorsales, se hubiese llegado al mínimo indicado de inscritos según el párrafo anterior, pero llegado el evento, en cualquiera de las mangas no toman la salida el mínimo de participantes establecidos, los equipos presentados tendrán derecho a competir, pero sin trofeo, ni acumularán puntos en la Copa de Andalucía, ni optarán a títulos en los Campeonatos de Andalucía.

Si una vez cerrado el periodo de inscripciones, en una categoría, no se hubiese llegado al mínimo de participantes marcado por este reglamento, el organizador contactará con los deportistas para informar de esta situación. Los deportistas podrán optar por:

- Agruparse, dentro de la misma disciplina, en otra categoría, siguiendo las normas de agrupación del presente reglamento.
- Cambiar a otra disciplina
- Solicitar la devolución íntegra de la cuota de inscripción, sin derecho ninguna indemnización por gastos que se hayan podido ocasionar.

Las pautas para agrupación de categoría seguirán las siguientes normas:

En las categorías de carro y trineo, si una vez cerrado el plazo de inscripciones no se cubre el mínimo de participantes exigido, el organizador contactará por escrito con los deportistas afectados, teniendo estos la posibilidad de agruparse en la categoría inmediata anterior por número de perros. En el caso de no aceptar dicha agrupación, el organizador devolverá los derechos de inscripción, no cabiendo la posibilidad de reclamación de otros gastos, el organizador contactará con el deportista.

En el resto de las disciplinas en las que influyen las edades y el sexo de los deportistas, se regirán por las siguientes normas:

En primer lugar, se agruparán por edades, estando solo permitidas las agrupaciones de Master a Senior.

Si una vez realizada la agrupación por edad no se constituye la categoría, se realizará la agrupación mixta independientemente del sexo.

Los participantes de un equipo en la categoría de relevos serán miembros del mismo club o federación.



6. INSCRIPCIONES

- 6.1.** Para la participación en competiciones del Calendario de Mushing de la FADI será preceptivo:
- Disponer de correspondiente licencia anual vigente.
 - Haber formalizado adecuadamente el procedimiento de inscripción, en la forma y plazos establecidos, y abonado la cuota correspondiente.
 - No estar suspendido provisional o cautelarmente, ni sancionado con suspensión de licencia o inhabilitación, en la FADI, o cualquier otra federación deportiva reconocida por el Consejo Superior de Deportes.
 - No estar incurso en ninguna de las restricciones o limitaciones previstas en el presente Reglamento, u otras normas de aplicación.
- 6.2.** Las inscripciones a las pruebas de Mushing, que formen parte del calendario de la FADI, deberán realizarse siguiendo las indicaciones del Reglamento para la Organización de Competiciones y Eventos de la FADI.
- 6.3.** La inscripción de un deportista menor de edad deberá ir acompañada de la autorización que figura como Anexo VI del presente reglamento, firmada por los padres o tutores. Con su firma autorizan al menor a participar durante todo el evento y que puede cubrir de forma segura el recorrido de la pista en la categoría inscrita. En consecuencia, su firma es una renuncia a través de la cual exoneran al organizador y a la FADI de cualquier responsabilidad en cuanto a una posible denuncia, responsabilidad o cualquier otro coste o acusación relacionado con el hecho de que el deportista referido no es un adulto.
- 6.4.** El competidor exonerará al Organizador, DT, oficiales, equipo veterinario, sponsors, co-sponsors y otros colaboradores del organizador, de cualquier denuncia o demanda, basada en un presunto acto o no-acto por parte del competidor, sus perros, agentes u otras personas que actúen en su nombre. El competidor también liberará a todos ellos de cualquier denuncia o demanda consecuencia de una lesión sufrida por el competidor, sus perros o propiedad, incluyendo, pero no limitado a, perros que se hayan dañado o perdido, o comida u otros suministros que se hayan extraviado.
- 6.5.** A efectos de lo establecido en la Ley 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal, los datos personales facilitados sólo serán usados para la gestión interna e información de las pruebas.

Al efectuar la inscripción a la prueba, el participante autoriza a los Organizadores y a la FADI a publicar las fotografías/videos hechos durante la prueba, en las redes sociales y/o otros medios de comunicación que se consideren oportunos, con el fin de difundir y promocionar el Mushing, cediendo sus derechos de imagen, así como los de sus perros.



- 6.6.** La anulación de la inscripción por parte del deportista, sin causa justificada, una vez cerrado el plazo de inscripción, no implicará, en ningún caso, la devolución del importe de los derechos de participación si los hubiera.

No obstante, si se produjese una agrupación de categorías y el deportista optase por no participar, tendrá derecho a la devolución del importe de la inscripción, siempre que lo comunique antes de la publicación de la lista de dorsales y horas de salida.

- 6.7.** La anulación de la prueba, por parte del organizador, supondrá únicamente la devolución del importe de los derechos de participación si los hubiera. El organizador no se hará cargo de ningún otro gasto en los que hubiera podido incurrir el deportista, como puede ser en desplazamiento, hoteles, etc.

- 6.8.** La cuota de inscripción en las pruebas la fijará el organizador, teniendo en cuenta el límite dispuesto en el Reglamento de Competiciones y Eventos de la FADI, no pudiendo establecerse beneficios por razón de pertenencia a una determinada organización, a no ser que ésta esté integrada en alguna Federación Deportiva de Deportes de Invierno.

La cuota de inscripción en las categorías Infantiles será gratuita.

El plazo para el ingreso de la cuota será el mismo que el de la inscripción, no siendo válida la inscripción si no se hubiera hecho el ingreso en el plazo establecido.

- 6.9.** El pago de la inscripción se realizará en la forma que indique el organizador en la convocatoria de la prueba.

- 6.10.** El cierre de las inscripciones y publicación de listas se hará de la siguiente forma:

- 6.10.1.** En la convocatoria de la prueba se indicará el día y hora para el cierre de las inscripciones, que al menos se hará con una antelación de siete días al inicio de la prueba.

- 6.10.2.** Se establecerá en la convocatoria el día y hora para la publicación de la lista provisional de inscritos.

- 6.10.3.** En la convocatoria se indicará el día y la hora en la que se publicará la lista definitiva de inscritos con los dorsales y horarios de salida, que al menos se hará con tres días de antelación al inicio de la prueba.

- 6.10.4.** Se entenderá por inicio de la prueba, la hora fijada para el inicio del control veterinario.

- 6.10.5.** Una vez cerrado el plazo de inscripciones en la EXTRANET de la FADI, la prueba no podrá abrirse nuevamente sin autorización previa desde el Comité de Mushing de la FADI.

Tampoco podrán incorporarse nuevas inscripciones a una convocatoria de prueba ya cerrada, a no ser que exista causa de fuerza mayor y sea autorizado, de la siguiente manera:

- a) En la Copa de Andalucía y Campeonato de Andalucía, desde el Comité de Mushing de la FADI.

b) En el resto de las pruebas del calendario de competiciones de la FADI, por el Jurado de Carrera.

- 6.11.** Una vez publicada la lista definitiva de inscritos con los dorsales y horarios de salida, cualquier modificación ha de ser autorizada por el Jurado de Carrera, siempre que se realice la solicitud en el plazo de dos días desde que se hayan publicado.
- 6.12.** En todas las pruebas del calendario de la FADI el organizador deberá tener prevista la realización de todas las categorías que corresponda a la distancia (Sprint o Media Distancia) y medio (Nieve o Tierra) de la prueba.
- 6.13.** Las categorías serán todas las indicadas en el Anexo I del presente reglamento.

7. EQUIPACIÓN

7.1. Generalidades

- 7.1.1.** Los equipos participantes en una prueba de Mushing deberán ir equipados con el material obligatorio que se establezca para cada disciplina en este reglamento, y en lo no especificado en él será de aplicación lo indicado en las reglas de carrera de la IFSS.
- 7.1.2.** El material obligatorio podrá ser revisado por el DT o por el Oficial de Salidas antes de la salida y por el DT o por el Oficial de Llegadas después de la llegada, estando el deportista sujeto a las sanciones contempladas por su no cumplimiento.
- 7.1.3.** Si el DT considera que el material obligatorio no es adecuado para el desarrollo de la competición o para garantizar la seguridad en la pista, instará al deportista a cambiarlo antes de su salida o no podrá iniciar la manga.
- 7.1.4.** Será responsabilidad del deportista asegurarse de que el material cumple las exigencias del presente reglamento y esté en perfecto estado de uso.
- 7.1.5.** Se prohíbe el uso de bozal o collar que puedan engancharse de forma totalmente asfixiante.
- 7.1.6.** Bozal: Los perros que, sin ser peligrosos, tiendan a ser conflictivos ante otros perros, deberán tomar la salida con bozal o bien hacerlo en último lugar, en las salidas que no sean individuales. Igualmente, el deportista considerará la conveniencia de mantener el bozal durante toda la carrera, siempre y cuando no dificulte la respiración normal del perro ni el jadeo.
- 7.1.7.** El competidor no llevará calzado que pueda ser un riesgo para los perros.
- 7.1.8.** Todos los vehículos, bicicletas, scooter o carro, deberán estar en perfecto estado de uso y con frenos eficaces en cada una de las ruedas.



- 7.1.9.** Está prohibido el uso de cualquier vehículo con movilidad asistida, como pueden ser las bicicletas o patines eléctricos.
- 7.1.10.** En ningún vehículo está permitido usar neumáticos con pinchos, con cadenas o cubiertas anti-nieve.
- 7.1.11.** Será obligado el uso de casco en todas las disciplinas excepto en Canicross y en Ski-dogs, y deberá llevarse puesto en todo momento mientras que se compita. El uso de gafas, guantes o cualquier otro material de protección para el deportista, es recomendable en todas las disciplinas.
- 7.1.12.** El casco deberá de ser un modelo homologado para actividades como ciclismo, esquí o motocicleta o cualquier otro uso que proporcione una seguridad similar.
- 7.1.13.** Se recomienda el uso de prendas adecuadas para la práctica de la disciplina en la que se compita, que protejan al deportista contra abrasiones y el frío, además de calzado deportivo, no estando permitidas prendas que por su holgura puedan suponer un peligro para los perros, el deportista o el resto de los participantes en la prueba.
- 7.1.14.** En las disciplinas de más de un perro, el deportista deberá llevar algún elemento cortante de pequeñas dimensiones o, en los casos en que la línea de tiro sea metálica, unos alicates de corte.
- 7.1.15.** Todo equipo que utilice más de un perro, obligatoriamente, debe llevar, en número suficiente, una correa, cadena o cable de 1,5 metros como mínimo, de un material que los perros no puedan romper, con un mosquetón en cada extremo, para que, en el caso de que deban dejar un perro en algún control, puedan hacerlo. No será de aplicación si no hay puesto donde dejar perros.
- 7.1.16.** Arnés de tiro para el perro. Todos los perros, de cualquiera de las disciplinas, deberán llevar arnés específicamente diseñado para la práctica del Mushing y que ha de cumplir con las siguientes especificaciones:
- Deberá ser resistente para garantizar que el perro no lo rompa.
 - Deberá de proteger al perro de rozaduras durante el tiro. Para ello:
 - Las zonas de impacto (esternón y alrededor del cuello) estarán acolchadas y no tendrán ninguna anilla, hebilla, o materiales similares.
 - El resto de las zonas no tendrán ninguna anilla, hebilla, o materiales similares, que puedan producir rozaduras o lesiones al perro, a no ser que estén convenientemente protegidas.
 - El arnés acabará en un cordino, el cual deberá ser de material resistente, flexible y no metálico, y será el vínculo de unión entre propio arnés y la línea de tiro. En ningún caso dispondrá de ningún gancho o anilla de metal.



El cordino de enganche del arnés debe ser de un tamaño suficiente para que al unirlo al mosquetón de la línea de tiro éste no golpee al perro.

- El arnés deberá permitir la extensión normal de las patas del perro sin impedimentos, no estando admitidos los arneses que crucen en horizontal por el pecho a la altura de los hombros, ya que impiden la extensión máxima de las extremidades delanteras, pudiendo facilitar la aparición de lesiones en las mismas.
- El arnés tendrá una longitud suficiente como para cubrir toda la espalda del perro, no pudiendo tampoco ser excedida, salvo por el cordino que hay en su extremo y que sirve de unión con la línea de tiro.
- Los arneses que, en opinión del VT o personal de su equipo, no cumplan con estos requisitos o se considere que, por su material, tamaño o forma puedan causar lesiones al perro, deberán ser sustituidos antes de la salida. Esta decisión será comunicada al DT, y, en caso de no sustituirse, el deportista no podrá tomar la salida.

7.1.17. Línea de tiro. Deberá ser de material ligero, resistente e hidrófugo, y deberá disponer de una zona elástica de amortiguación. Su longitud estará especificada para cada una de las disciplinas.

Para unir la línea de tiro al arnés del perro habrá un mosquetón metálico o gancho giratorio metálico.

7.1.18. Mosquetón. Será la pieza metálica que sirve de vínculo de unión entre el arnés del perro y la línea de tiro. También será el vínculo de unión entre la línea de tiro y el deportista o el vehículo.

El uso de mosquetones tipo BGB está estrictamente prohibido en cualquier sección de la línea de tiro central o neckline.

7.2. Equipación obligatoria para trineo

7.2.1. El trineo irá equipado con un freno de alfombrilla de caucho adecuado que irá atado al trineo a través de un sistema sólido basculante, un arco de seguridad, un ancla para la nieve en las categorías Sp2, Sp4 y Sp6, dos anclas para la nieve, en el resto de las categorías, y un saco con tamaño y ventilación adecuada para transportar, al menos, un perro.

7.2.2. Los patines de los trineos no dispondrán de bordes de acero.

7.2.3. Si, a juicio del DT, un trineo no reúne las condiciones de seguridad necesarias, no podrá tomar la salida.

7.3. Equipación obligatoria para Pulka, Skijoring y Relevos

7.3.1. La línea de tiro estará sujeta al deportista por una correa-cinturón (mínimo 7 cm de anchura por la espalda) o cualquier otro tipo de arnés apropiado para



el deporte. El cinturón tendrá un gancho abierto para poder soltar con facilidad la cuerda, o un mosquetón de apertura rápida.

- 7.3.2.** La longitud extendida de la línea de tiro será de 2 metros mínimo y 3 metros máximo, medida desde la parte trasera del perro al cinturón del esquiador. Se prohíbe llevar cualquier tipo de gancho o anilla de metal al final de la cuerda del competidor.
- 7.3.3.** Se deberá de usar un neckline en las categorías con 2 perros.
- 7.3.4.** Se podrá usar sólo esquís de fondo que no sean un peligro para los perros, y, en ningún caso, podrán tener cantos de acero o puntas agudas.

7.4. Equipación obligatoria para Canicross

- 7.4.1.** Cinturón de Canicross: Debe ser cómodo para el deportista permitiendo enganchar la línea de tiro mediante un mosquetón, que será o no de apertura rápida. El cinturón estará diseñado para que, al tirar el perro, la fuerza de arrastre sea equivalente en ambos lados de las caderas del corredor. No tendrá ningún gancho ni elemento que pueda ser peligroso para el participante o el perro. Se admitirá cualquier cinturón que cumpla con estas funciones, aunque se recomienda material específico o arneses ligeros tipo de montaña.
- 7.4.2.** Línea de tiro: La longitud de la línea de tiro extendida con amarre, no será inferior a 1,5 metros ni superior a 2,5 metros, medida desde la parte trasera del perro al cinturón del corredor.
- 7.4.3.** Se recomienda el uso de calzado adecuado a la práctica de la carrera a pie fuera de pista o de asfalto, como pueden ser el calzado utilizado para carreras por montaña. También se permite el uso de calzado minimalista siempre que el mismo disponga de una suela adecuada para la práctica fuera de la pista o asfalto.

Queda prohibido el uso de calzado que deje al aire libre partes del pie, como pueden ser sandalias.

- 7.4.4.** Si el DT considera que el calzado del deportista puede poner en peligro la seguridad de este, de otros competidores o de los perros, instará al corredor a cambiarlo antes de la salida o no podrá salir a pista.

7.5. Equipación obligatoria para Bikejoring y Scooter

- 7.5.1.** Antena, también llamada lanza. Será obligatorio un gusanillo o plástico duro, anclado al cuadro, cuyo extremo esté situado entre el eje y el extremo de ataque de la rueda delantera, y que en todo caso evite que se enrede la línea de tiro en la rueda.

Deberá ir anclado al cuadro de la bicicleta. Ahora bien, podría permitirse que no fuera anclado al cuadro si el gusanillo o lanza, para evitar que la dirección de la bicicleta se vea influenciada por la fuerza de tiro del perro, tuviera un



diseño de tal forma que no reciba ningún tipo de fuerza por parte de la línea de tiro, y cumpla con la función de evitar que se enrede la línea de tiro en la rueda.

- 7.5.2.** Línea de tiro: Para unir la bicicleta o el scooter al arnés del perro. Se podrá unir al cuadro de la bicicleta o scooter mediante un mosquetón de apertura rápida o podrá ir fija directamente al mismo. La longitud de la línea de tiro extendida con el amarre, no será inferior a 2 metros ni superior a 3 metros, medida desde la parte trasera del perro a la parte frontal de la bicicleta o el scooter.
- 7.5.3.** Bicicleta: Será del tipo BTT, Gravel o Ciclocross. El diámetro de las ruedas será de 26" a 29", y dispondrá de neumáticos adecuados al terreno de la competición.
- 7.5.4.** Scooter: Dispondrá de ruedas con un diámetro mínimo de 30 cm, y con neumáticos adecuados al terreno de la competición.
- 7.5.5.** Si a juicio del DT la bicicleta o el scooter no reúnen las condiciones de seguridad necesarias, no podrá tomar la salida.
- 7.5.6.** Se deberá de usar un neckline en las categorías con 2 perros.

7.6. Equipación obligatoria para Carro

- 7.6.1.** Todos los perros deberán ir unidos al tug line, que deberá ser de un material no rígido, flexible, por un neckline, y una tail line, con excepción de los líderes, que pueden correr sin neckline.
- 7.6.2.** El vehículo en la categoría de cuatro perros podrá tener tres o cuatro ruedas. El vehículo de cuatro ruedas se será obligatorio usará en las categorías DR6 y DR8. El diámetro mínimo de las ruedas será de 30cm.

La distancia mínima entre ejes (la distancia entre el eje delantero y trasero) será de 110 cm, y la mínima vía (la distancia entre las ruedas del mismo eje) será de 70 cm.

- 7.6.3.** Todos los vehículos irán equipados con:
- Los vehículos de 3 y 4 ruedas deberán de disponer de frenos eficaces en cada rueda para detener el equipo.
 - Un freno de bloqueo (freno de mano) que pueda ser bloqueado.
 - Una cuerda con amortiguador de al menos 3 m deberá llevarse en el vehículo para usarse en caso de tener que sujetar el vehículo o cart.
- 7.6.4.** Se recomiendan los siguientes pesos para los vehículos:
- Categoría de 4 perros: 25 kg
 - Categoría de 6 perros: 35 kg
 - Categoría de 8 perros: 45 kg

Aparte de los pesos anteriores, los vehículos estarán bien contruidos y serán seguros, adaptados al número de perros en el tiro, serán estables y



garantizarán, lo más ampliamente posible, la seguridad de los perros y de los competidores.

- 7.6.5.** Si a juicio del DT un carro no reúne las condiciones de seguridad necesarias, no podrá tomar la salida.

7.7. Equipación obligatoria para Media Distancia

- 7.7.1.** En las pruebas calificadas de Media Distancia, tanto en Tierra, como en Nieve, se deberá de llevar, además del material indicado en el presente reglamento para cada una de las disciplinas, el siguiente material adicional:

- Dos botines por perro en Nieve y cuatro botines por perro en Tierra.
- Dos arneses y dos collares de repuesto, para trineo y carro. Un arnés y un collar para el resto de las disciplinas.
- Se recomienda teléfono móvil con el máximo de batería cargada y una batería portátil.
- Manta térmica
- Silbato potente
- Se portará medio litro cada dos perros y, al menos, un bebedero por cada dos perros, en Tierra. En Nieve no es obligatorio.
- Dispositivo GPS en el caso de que el recorrido esté balizado mediante este método. No obstante, se recomienda el uso de GPS en cualquier caso.
- En las categorías de carro, el vehículo deberá contar con algún dispositivo específico donde se pueda transportar algún perro, construido de tal manera que impida que el animal sufra daños en caso de accidente.
- En las competiciones sobre Nieve se recomienda llevar ARVA (emisor receptor para la localización de aludes).

- 7.7.2.** Los equipos estarán disponibles para la inspección de su equipación en la zona de stake-out o en el área de retención de los vehículos, o en cualquier otro lugar que anuncie el DT, por lo menos treinta (30) minutos antes de la hora programada de salida.

7.8. Equipación obligatoria para pruebas nocturnas

- 7.8.1.** En las pruebas calificadas como nocturnas, se deberá llevar, además del material indicado en el presente reglamento para cada una de las disciplinas, el siguiente material adicional:

- 7.8.2.** Los deportistas deberán llevar un frontal.



En el caso de Canicross y Skijoring, deberán tener, al menos, 200 lumens y será portado por el deportista en la frente.

En el resto de las disciplinas deberán tener, al menos, 400 lumens, y será portado en el manillar, para bikejoring, scooter y carro, y en el arco de sujeción en los trineos. Adicionalmente, estará permitido para estas disciplinas que el deportista porte un segundo frontal en la frente.

- 7.8.3.** Los perros deberán llevar un arnés con bandas reflectantes. En las disciplinas con más de dos perros, solo es obligatorio en los dos primeros del tiro, aunque es recomendado para todos los perros.
- 7.8.4.** Se recomienda que todos los deportistas lleven una luz roja intermitente en la parte posterior de ellos mismos y/o de sus vehículos.
- 7.8.5.** En el caso de carros o trineos, estos deberán llevar suficiente material reflectante como para ser claramente visibles.
- 7.8.6.** El material luminoso indicado deberá llevarse encendido desde el momento en el que el deportista toma la salida hasta su entrada en meta.

8. NORMAS DE COMPETICIÓN

8.1. Generalidades

- 8.1.1.** En lo referente a normas de Salida, Llegada y Pista, además de lo indicado en este reglamento, se aplicará de forma subsidiaria lo establecido en las reglas de carrera de la IFSS.
- 8.1.2.** Antes de la salida tendrá lugar una reunión informativa en la que el Delegado Técnico informará del trazado del circuito, sistema de señalización, y cualquier otro dato relevante para el desarrollo de la prueba.
- 8.1.3.** La prueba no se cancelará por cuestiones climatológicas, salvo en condiciones extremas o motivos de seguridad.
- 8.1.4.** El reconocimiento del circuito por el deportista, con un perro, está autorizado hasta una hora antes de la primera salida, y deberá hacerse sin vehículo. Pasada una hora de la última llegada de la prueba, se abrirá de nuevo para su reconocimiento, salvo que el Delegado Técnico establezca lo contrario.
- 8.1.5.** No se permitirá ningún perro, ni siquiera con su correa en la pista de carreras durante la prueba y fuera del período mencionado anteriormente, incluso si el perro fuera de un participante y no corriera en el evento.
- 8.1.6.** El circuito debe estar completamente marcado antes de la apertura del recorrido para los deportistas, apertura que se realizará, al menos, a las 14.00 h del día anterior a la primera salida. Esta norma no será de aplicación en las competiciones sobre nieve.
- 8.1.7.** Si el deportista, al final de evento, no reintegra el chip o transpondedor se hará cargo de los gastos de reposición del mismo, cuyo valor previamente



habrá establecido el cronometrador y será indicado en la convocatoria de la prueba. En caso de no ser indicado, el coste será de 20 euros.

8.1.8. La clasificación final de la carrera se hará según la suma de los tiempos hechos en cada manga.

8.1.9. Entre la salida y la llegada rigen todas las reglas de pista, no pudiendo el deportista recibir ayuda externa, salvo lo que establece el reglamento de la prueba.

8.1.10. El competidor deberá conocer y respetar las señales de pista recogidas en el Anexo V.

8.1.11. Handler/Ayudante.

8.1.11.1. Se permitirán ayudantes o handlers en todas las disciplinas.

8.1.11.2. El número máximo permitido de handlers será de cuatro, no estando permitido que haya más de uno por perro, excepto en Bikejoring, que se permitirá un handler adicional sujetando la bicicleta, estando siempre prohibido impulsar o empujar al competidor en el momento de la salida. En caso de favorecer la salida el competidor será penalizado con 15 segundos.

8.1.11.3. Los ayudantes o handlers permanecerán en los laterales del tiro y, en el momento de la salida, se apartarán los más rápidamente posible para facilitar su salida.

8.1.11.4. Los handlers deberán abandonar la zona de salida inmediatamente haya tomado la salida su equipo.

8.1.11.5. No obstante, el DT o el oficial de salidas podrá reducir el número de handler si las condiciones de seguridad en la zona de salida lo requieren.

En la llegada:

8.1.11.6. Solo estará permitido un máximo de dos handlers por equipo para las disciplinas de carro y de trineo. En el resto de las disciplinas solo estará permitido un handler, excepto en canicross, que no está permitido.

8.1.11.7. Los handlers únicamente podrán entrar en la zona de meta una vez su equipo haya pasado por la línea de meta.

8.2. Reglas de salida

8.2.1. No podrá tomar la salida ningún deportista que no lleve el dorsal visible y colocado de manera segura. Adicionalmente, deberá portar el chip o transpondedor en el punto indicado por el Delegado Técnico.

8.2.2. Punto de salida



- En las categorías de Trineo, el arco delantero (brush bow) del trineo determinará el punto de salida del equipo.
 - En las categorías de Ski-Dogs y Canicross, todo el equipo permanecerá detrás de la línea de salida hasta que se dé la señal de salida. Es recomendable que el competidor tenga sujeto a los perros por el collar o arnés en los momentos previos a la salida, pero no es obligado si el control del perro es el adecuado.
 - En las disciplinas de Bikejoring, Scooter y Carro, la rueda delantera determinará el punto de salida del equipo, y permanecerá detrás de la línea de salida hasta que se dé la señal de salida.
- 8.2.3.** Antes de la salida, el equipo saliente debe de llegar a una parada completa en el punto de salida.
- 8.2.4.** En las salidas en paralelo, en el punto donde los dos pasillos se juntan porque se ha acabado la mediana que los separa, el equipo con el perro guía más adelantado tendrá el derecho de paso.
- 8.2.5.** Un equipo que no esté presente en su posición de salida o a mitad del intervalo de salida después de la hora programada, será declarado un equipo de salida retrasada y recibirá un nuevo tiempo de salida más una sanción de tiempo de tres veces el intervalo de tiempo de salida de su categoría.
- 8.2.6.** Un equipo retrasado en la salida no podrá salir hasta que el último equipo inscrito en su categoría haya salido, y después del intervalo de salida establecido.
- 8.2.7.** Si más de un equipo es declarado retrasado, esos equipos saldrán en el orden de salida programado en principio, después del último equipo de su categoría.
- 8.2.8.** Los tres puntos anteriores no son aplicables a Ski-Dogs, que se regirán por las siguientes normas:
- Si el equipo sale antes de que se dé la señal de salida, se le llamará de nuevo para que se repita el proceso de forma correcta. Se le permitirá esta nueva salida lo antes posible, pero no tendrá lugar 10 segundos antes o 10 segundos después de la salida programada de un tercer equipo.
 - Si el equipo se retrasa en la salida, se le permitirá que efectúe la misma cuando esté listo, exceptuando los 10 segundos anteriores o posteriores a la salida programada de otro equipo.
 - En los dos casos anteriores, el tiempo se guardará como si el equipo hubiese salido a tiempo, pero el starter anotará el tiempo real de salida.
- 8.2.9.** Si un equipo llega tarde a la línea de salida por segunda vez, en su tiempo de salida programado, ese equipo será objeto de descalificación.



8.2.10. Cuando un equipo sale demasiado pronto según su tiempo programado de salida, y ni el competidor ni ninguno de los handlers/ayudantes designados sea responsable, intencionadamente o por negligencia, el tiempo de salida para ese equipo se ajustará en consecuencia.

8.2.11. Excepto en los casos definidos en la regla 8.2.10, un equipo que tome la salida antes de que lo que le corresponde, de acuerdo a su orden de salida, recibirá una penalización de tres veces el intervalo de tiempo de su categoría. Su tiempo se contará en el momento que tenía originalmente en la lista de salidas.

8.2.12. Salvo especificación contraria del Delegado Técnico, se permitirá la ayuda en la zona de salida.

8.3. Reglas de Llegada

8.3.1. El orden de llegada en una categoría vendrá establecido por el tiempo empleado por cada equipo, siendo el primero el que menor tiempo haya empleado.

8.3.2. Un equipo terminará la serie cuando el primer perro del tiro cruce la línea de meta. Si se utilizaran medios electrónicos para el cronometraje, tales como chip o transpondedor, el equipo terminará la serie cuando haya cruzado la línea de meta el punto del equipo que lleva el elemento de cronometraje.

8.3.3. Es obligatorio, que todos los equipos, tras llegar a la meta y antes de abandonar la zona de llegada designada, pasen el control de verificación de microchips de los perros por parte del personal encargado de ello.

8.3.4. Si el deportista llegara a la meta sin el elemento de cronometraje electrónico, su tiempo será aquel que resulte de control manual de tiempos, y si este no pudiera realizarse quedará descalificado por imposibilidad de tomarle el tiempo empleado.

8.3.5. La zona de meta donde se aplica la regla de “sin prioridad de paso”, será de 800 m. de largo (esta regla no será aplicable para las disciplinas de Canicross, Bikejoring, Scooter y Skijoring).

8.3.6. Una categoría se dará por terminada una vez que haya transcurrido el doble del tiempo que empleó el primero de esa categoría en completar la manga.

8.4. Reglas de pista

8.4.1. El deportista y sus perros deberán pasar por todos los puntos de control sin salir del circuito.

8.4.2. El deportista que comienza con un tiro en la primera manga de una carrera, lo conducirá durante toda la carrera.

8.4.3. Cualquier competidor que suba en cualquier vehículo que no sea su propio medio de transporte, será descalificado.

8.4.4. Queda prohibido llevar a un pasajero en cualquier momento durante la carrera, salvo:



- 8.4.4.1.** Que sea requerido por las condiciones de la carrera.
- 8.4.4.2.** Llevar a otro competidor en una situación de emergencia.
- 8.4.5.** Ayuda en la pista.
- 8.4.5.1.** Como norma general el deportista no podrá recibir ayuda externa durante la carrera, salvo que esté autorizado por el Delegado Técnico, y haya sido anunciado en la reunión de Jefes de Equipo tal posibilidad. Los controles podrán ayudar al deportista sólo por orden del Delegado Técnico y en puntos problemáticos predeterminados, como pueden ser paso por granjas o zonas con ganado. En caso de situación de peligro para el perro, el deportista o para terceros, se podrá ayudar al equipo que lo necesite.
- 8.4.5.2.** Todos los tiros podrán recibir una ayuda similar de cualquier tipo por parte de los oficiales situados en los puntos designados a lo largo de la pista, conforme a lo autorizado por el DT. Sólo en caso de un tiro suelto o que esté en clara situación de peligro o traslade ese peligro a otros tiros o personas, se permitirá a los oficiales y a los espectadores iniciar las acciones pertinentes para conseguir la seguridad de todo el equipo. En el resto de los casos los oficiales sólo actuarán si el competidor solicita su ayuda, la cual está limitada al control de perros o a la sujeción del trineo/vehículo. El competidor parará el equipo, indicando de forma clara la ayuda que necesita y se comportará debidamente con los oficiales.
- 8.4.5.3.** Los competidores que corren en la misma serie podrán prestarse ayuda en cualquier forma que cuente con la autorización del DT.
- 8.4.6.** Tiros y perros sueltos.
- 8.4.6.1.** Todos los competidores deben de asumir que un tiro o perro suelto es un tiro o perro en peligro.
- 8.4.6.2.** El competidor de un tiro suelto se hará cargo de su tiro por el medio más rápido disponible para asegurar la seguridad del tiro suelto.
- 8.4.6.3.** En caso de que el competidor no pueda recuperar de forma rápida y segura a su tiro, deberá de aceptar ayuda, incluyendo el poder llevarle cuando sea posible, para recuperar a su tiro. El rechazar la ayuda disponible podrá resultar en su descalificación.
- 8.4.6.4.** Se informará directamente al DT sobre la ayuda prestada después de cruzar la línea de meta.
- 8.4.6.5.** Un equipo que pierda a todo o parte de su tiro será descalificado.
- 8.4.7.** Los perros retirados de un equipo sólo se dejarán en los puntos de control designados.
- 8.4.8.** Adelantamiento.
- 8.4.8.1.** Cuando un competidor de un equipo tiene intención de adelantar a otro, el competidor que adelanta podrá solicitar el derecho de paso cuando

el perro o perros guía se sitúan a unos 15 metros del equipo objeto del adelantamiento.

- 8.4.8.2.** Para adelantar a otro equipo se le advertirá obligatoriamente con la voz "PASO" para prevenir, de manera que pueda controlar a sus perros y facilitar el adelantamiento.
- 8.4.8.3.** El adelantamiento se realizará siempre que sea posible por la parte izquierda, dejando libre esta parte el deportista que es adelantado.
- 8.4.8.4.** Solo se podrán realizar adelantamientos dentro de la pista, quedando prohibidos aquellos que se salgan de la misma, y que pongan en peligro la seguridad de los perros, competidores o público.
- 8.4.8.5.** En las disciplinas de Carro y Trineo, el competidor del equipo rebasado dejará paso al equipo que adelanta, situando su carro o trineo a un lado de la pista, frenando su tiro y, si se lo exige el competidor del equipo que adelanta, parando e impidiendo que prosiga el tiro.
- 8.4.8.6.** Para Canicross, Bikejoring, Scooter y Ski-Dog, no es necesario sujetar al perro a menos que el hecho pueda resultar un problema de bienestar animal o un accidente para el competidor.
- 8.4.8.7.** En todos los adelantamientos, tanto el equipo que adelanta, como el adelantado, no podrán realizar acciones que pongan en peligro la seguridad en la pista. Para ello, si fuese posible, deberán recoger las líneas de tiro, realizar el adelantamiento dejando el mayor espacio disponible que permita la pista, y realizar el mismo en el menor tiempo posible.
- 8.4.8.8.** Si el equipo que adelanta se enreda o amontona en el transcurso del adelantamiento, para disponer de tiempo a fin de desenredar y ajustar las líneas, ese competidor podrá solicitar al equipo rebasado que permanezca parado hasta un (1) minuto en las categorías Ilimitadas y Limitadas que implican a ocho (8) perros o más, medio (0.5) minuto en todas las demás. Esta regla no es aplicable a las categorías de Bikejoring, Canicross, Scooter y en Ski-Dog.
- 8.4.8.9.** Una vez que un equipo ha sido rebasado, no podrá adelantar de nuevo, hasta:
- En Categorías Ilimitadas o Limitadas que impliquen a ocho (8) o más perros, después al menos de cuatro (4) minutos o 1.600 metros.
 - En Categorías Limitadas que impliquen a menos de ocho (8) perros, después de no menos de dos (2) minutos u 800 metros.
 - En cualquier otro intervalo menor cuando haya acuerdo entre ambos competidores.



Esta regla no es aplicable a las categorías de Canicross, Bikejoring, Scooter y Ski-dog.

- 8.4.8.10.** Un equipo que se acerque a dos o más tiros parados juntos podrá adelantarlos, una vez se asegure que el adelantamiento no supone ningún peligro para los tiros rebasados. Los equipos parados se esforzarán al máximo para despejar la pista a los equipos que están en movimiento.
- 8.4.8.11.** Los tiros en fila mantendrán un intervalo no inferior a la longitud de un tiro, salvo cuando adelantan o se hallen en la Zona de “sin derecho a paso”.
- 8.4.8.12.** Cuando un tiro es rebasado en la Zona Sin Derecho a Paso, ese tiro no tiene por qué parar y ceder la pista.
- 8.4.9.** El deportista llevará siempre visible el dorsal, especialmente en los puntos de control y en la llegada.
- 8.4.10.** Si algún deportista abandona deberá avisar al control más próximo o a la organización.
- 8.4.11.** El competidor no marcará el paso o forzará a los perros a correr de cualquier forma. Es por ello, que el deportista deberá permanecer siempre detrás del perro, estando únicamente permitido estar a la altura de sus patas traseras en el caso de Canicross y Skijoring, o que la rueda delantera de la bicicleta o scooter estén a esa misma altura.
- En el caso de trineo o carro el deportista nunca podrá correr delante de los perros.
- 8.4.12.** El deportista sólo podrá tirar de su perro en el momento de los cambios de dirección, en momentos de desatención o de curiosidad, en pasajes delicados (arroyos, puentes, charcos, cruces de carretera, etc.), pero sólo el tiempo necesario para la superación del obstáculo o para devolver el perro al circuito.
- 8.4.13.** Se prohíbe correr ocupando toda la pista, dejando el perro correr a un lado de la pista y el deportista por el otro.
- 8.4.14.** Se prohíbe que dos equipos circulen en paralelo por la pista obstaculizando la misma, salvo en el tiempo que dura un adelantamiento. Si llegado el caso, ambos deportistas fuesen a ser adelantados por un tercero, el competidor que circula en paralelo por el lado izquierdo de la pista deberá aminorar el paso y situarse en la parte derecha de la pista.
- 8.4.15.** Si un competidor tuviese que abandonar la carrera, no podrá desplazarse por la misma en sentido contrario al de los competidores para llegar a la zona de stake-out. Se aconseja, siempre que sea posible, parar en un punto de control, caminar fuera de la pista para volver al stake-out, o esperar a que termine la manga, para recibir la ayuda necesaria.
- 8.4.16.** Por motivos de seguridad, queda terminantemente prohibido en todas las categorías el traslado de un perro en el vehículo, excepto en Media Distancia.



8.4.17. Si se observa que un perro pierde aptitudes o cesa de avanzar por motivo de lesión o enfermedad, no se permitirá al competidor finalizar la serie.

8.4.18. En las pruebas de Media Distancia, tanto en Tierra, como en Nieve está permitido dar de comer y de beber a los perros. Cuando se realicen estas acciones deberá hacerse, siempre que sea posible saliéndose de la pista o en los puntos habilitados para ello por la organización, y nunca se entorpecerá la circulación del resto de participantes.

En las pruebas de sprint está permitido dar de beber a los perros en las zonas habilitadas para ello por la organización.

8.4.19. En Canicross infantil serán obligadas las siguientes normas:

- El deportista deberá ir acompañado de un adulto, mayor de edad, que también estará en posesión de licencia deportiva FADI, con equipación reglamentaria y línea de tiro al perro más larga que la del niño/a.
- La función del adulto será la de garantizar la seguridad del niño y sólo podrá intervenir en caso de problemas en el control del perro. El adulto sólo podrá ayudar al niño a controlar al perro.
- El adulto no podrá estimular al niño ni al perro física o psicológicamente usando palabras o actitudes inadecuadas para mejorar el rendimiento de ambos. Su uso será motivo de descalificación.
- Serán motivo de descalificación si el adulto corre por delante del perro o del niño o si tira del niño o lo sujeta.

8.5. Reglas de pista Trineo Sprint y Distancia

8.5.1. Todos los perros que inicien la serie completarán toda la pista, bien sean atados al tiro o transportados en el trineo.

8.5.2. Un perro que se descarta, después de tomar la salida, deberá ser trasladado en la bolsa para perros del trineo hasta la meta, salvo que se hayan preparado y anunciado puntos de control específicos para dejar los perros a lo largo de la pista.

8.5.3. Un perro que se haya descartado tendrá que estar sujeto por una cadena o cable para sujetarlo en su sitio hasta que lo recoja una persona autorizada.

8.5.4. Los perros que se hayan descartado serán descalificados para competir en el resto de la carrera.

8.5.5. Los perros que se hayan descartado o que entren meta en el saco deberán obligatoriamente pasar un control veterinario no más tarde de 45 minutos de cruzar el equipo la línea de meta. Para ello, en llegadas, se concretará cita con el veterinario responsable.



- 8.5.6.** Después de la primera manga, un competidor puede voluntariamente reducir el tamaño del equipo, sujeto a los mínimos de la categoría.

9. INFRACCIONES Y SANCIONES

9.1. Generalidades

- 9.1.1.** El incumplimiento de las reglas establecidas en este reglamento, según su gravedad y circunstancias, será sancionado con un aviso, penalización en tiempo o descalificación, siendo considerado como infracciones a las reglas del juego o competición durante el desarrollo de las mismas.

Avisos: tendrán carácter de advertencia, no implicando penalizaciones de tiempo. Se relacionarán por escrito junto con las clasificaciones de la carrera y demás sanciones y se incluirán en el expediente del deportista.

Penalización en tiempo: Implicará añadir quince (15) segundos al tiempo total obtenido en la prueba.

Descalificación: Implicará la imposibilidad de participar en la prueba o competición, la anulación del cronometraje, y la no clasificación del deportista. La descalificación no implica la "puesta a cero" del expediente del deportista.

- 9.1.2.** Los oficiales de carrera, así como los controles u oficiales que ocupen puestos de control en el circuito, deberán anotar el dorsal de los infractores de los reglamentos. Solo podrán facilitar testimonio de una falta los oficiales de carrera o los controles que ocupen puestos de control en el circuito, el VT y el DT.

Todas las penalizaciones serán decididas y aplicadas por el Jurado de Carrera, el cual podrá apoyarse en la vista de fotografías y/o grabaciones de video que pudieran presentarse.

- 9.1.3.** Se considerará que existe una infracción del reglamento, cuando la infracción se produzca en el periodo comprendido desde treinta minutos antes del inicio del Control Veterinario hasta treinta minutos después de la entrega de trofeos.

- 9.1.4.** El deportista será el responsable del cumplimiento de las reglas establecidas en este reglamento, tanto por el mismo como por sus handlers/ayudantes. El deportista será el sancionado por los incumplimientos reglamentarios que se realicen tanto por el mismo como por sus handlers/ayudantes.

- 9.1.5.** Las cuestiones disciplinarias que puedan derivarse de la realización de las pruebas serán tramitadas conforme a lo establecido en el Código de Disciplina Deportiva de la FADI.



9.2. AVISOS

Tendrán la consideración de faltas sancionables con un aviso, los siguientes supuestos:

- 9.2.1.** No llevar el dorsal visible, o perderlo en carrera. La amonestación es independiente de las consecuencias organizativas de no ver el dorsal, no estando obligada la organización a tomar el crono de un deportista sin dorsal si no tiene forma de identificarlo.
- 9.2.2.** Poco control del deportista sobre sus perros en la salida.
- 9.2.3.** No asistir a la reunión informativa previa a la carrera, si es obligatoria.
- 9.2.4.** Llevar los perros sueltos en el lugar de concentración, antes o después de la carrera.

9.3. PENALIZACIÓN CON PÉRDIDA DE TIEMPO

Tendrán la consideración de faltas sancionables con pérdida de tiempo los siguientes supuestos:

- 9.3.1.** Recibir dos avisos por infracciones que no sean directamente sancionables con penalización o descalificación.
- 9.3.2.** No facilitar o dificultar un adelantamiento.

9.4. DESCALIFICACIÓN

Tendrán la consideración de faltas descalificantes los siguientes supuestos:

- 9.4.1.** Maltratar a los perros, propios o ajenos, o agredir a otro deportista o miembro de la organización.
- 9.4.2.** Manifiesta agresividad del perro o falta grave de control sobre los perros que ponga en peligro a otros equipos, público u organizadores.
- 9.4.3.** No finalizar el recorrido, hacerlo sin pasar por todos los puntos de control o acortando camino saliendo fuera del circuito señalado.
- 9.4.4.** Recibir ayuda externa, sin estar autorizado.
- 9.4.5.** Ensuciar o degradar el espacio donde se realiza la prueba, circuito, Skate-out, e instalaciones, ya sea con restos del avituallamiento, como vasos o comida, o con excrementos de los perros. Será responsabilidad del deportista tirar los restos de avituallamiento en las papeleras habilitadas a pocos metros del punto de avituallamiento, así como apartar de la pista los excrementos de su perro, excepto que se esté en el desarrollo de la prueba.
- 9.4.6.** Dañar intencionadamente equipos o material de la organización, o de otros competidores.



- 9.4.7.** Dejar ir, soltar o perder al perro durante la carrera, aunque se recupere con posterioridad.
- 9.4.8.** No pasar o no superar el control veterinario o de equipación.
- 9.4.9.** No llevar encendido el material luminoso obligatorio en las pruebas nocturnas durante todo el recorrido.
- 9.4.10.** No cumplir los requisitos de inscripción que se establezcan o que reglamentariamente sean obligatorios, tales como licencias, seguro de responsabilidad civil del perro, seguro accidente deportivo del deportista, vacunas específicas, presentación tarjeta federativa del deportista, documento de acreditación de perro nórdico, o pago de inscripción.
- 9.4.11.** Negarse el deportista a dar muestras para pasar un test de dopaje o presentar muestras de otras personas o de otros perros diferentes de los escogidos para pasar el test de dopaje.
- 9.4.12.** Cuando un veterinario de la prueba diagnóstica una enfermedad contagiosa a un perro.
- 9.4.13.** No pasar el control de parque cerrado cuando exista.
- 9.4.14.** Recibir tres avisos por infracciones que no sean directamente sancionables con la descalificación.
- 9.4.15.** El incumplimiento de las normas para el reconocimiento del circuito será sancionado con la descalificación del deportista.
- 9.4.16.** Si el deportista, intencionadamente o por negligencia, infringe la normativa de las carreras y esto le dé ventaja o cause inconvenientes a sus contrincantes.
- 9.4.17.** No despejar la zona de salida (la distancia mínima de la zona de salida será de 30 metros) antes de la salida programada del siguiente equipo, salvo causa justificada.
- 9.4.18.** Los deportistas que empleen en completar la manga más del doble del tiempo empleado por el primer deportista de su categoría.
- 9.4.19.** Circular en sentido contrario a la marcha de la competición dentro de la pista, sin haber acabado completamente la manga.
- 9.4.20.** La manifiesta y reiterada desobediencia a las órdenes e instrucciones emanadas del DT, oficiales de carrera, veterinarios y demás integrantes de la organización de una prueba.
- 9.4.21.** Las protestas individuales airadas y ostensibles, realizadas públicamente contra delegados técnicos, oficiales de carrera, veterinarios, y demás integrantes de la organización de una prueba, tanto verbalmente, a través de redes sociales o cualquier medio público.
- 9.4.22.** Las protestas, intimidaciones o coacciones, individuales o colectivas o tumultuarias, que impidan la celebración de una prueba o competición, o que obliguen a su suspensión.
- 9.4.23.** Los actos notorios y públicos que atenten a la dignidad o decoro deportivos.



- 9.4.24.** Los comportamientos, actitudes y gestos agresivos y antideportivos.
- 9.4.25.** No subir al podio sin causa justificada, que deberá ser notificada al DT antes de la entrega de trofeos.
- 9.4.26.** No presentar la Relación de perros con licencia en el control veterinario una vez finalizado el mismo.
- 9.4.27.** No pasar el control de verificación de microchips de los perros al llegar a meta.

9.5. Infracciones y sanciones específicas de Canicross, Bikejoring, Scooter y Skijoring

Además de las infracciones comunes indicadas, serán de aplicación, en Canicross, Bikejoring, Scooter y Skijoring, las siguientes:

9.5.1. AVISO

Tendrán la consideración de faltas sancionables con un aviso los siguientes supuestos:

- 9.5.1.1.** Correr, circular o esquiar por delante del perro la primera vez.

9.5.2. PENALIZACIÓN CON PÉRDIDA DE TIEMPO

Tendrán la consideración de faltas sancionables con pérdida de tiempo los siguientes supuestos:

- 9.5.2.1.** Correr, circular o esquiar por delante del perro la segunda vez.

9.5.3. DESCALIFICACIÓN

Tendrán la consideración de faltas descalificantes los siguientes supuestos:

- 9.5.3.1.** Correr, circular o esquiar por delante del perro, la tercera vez que suceda.
- 9.5.3.2.** Tirar o forzar, por cualquier medio, al perro para que siga avanzando.
- 9.5.3.3.** Aceptar ser transportado en un vehículo.

10. RECLAMACIONES

- 10.1.** Las clasificaciones de la prueba y las sanciones se publicarán antes de la entrega de premios.
- 10.2.** Las reclamaciones podrán presentarse en cualquier momento y hasta los treinta minutos después de publicada las clasificaciones.
- 10.3.** Deberán presentarse por escrito al Delegado Técnico, para su resolución por el Jurado de Carrera antes de la entrega de premios.
- 10.4.** En el momento de la presentación de una reclamación se deberá depositar un importe de sesenta y cinco euros. Este importe será reintegrado en cuanto se haya admitido la reclamación. En el caso de ser rechazada, este importe ira a la cuenta de la FADI para actividades de desarrollo de Mushing.



- 10.5.** Las resoluciones de Jurado de Carrera sobre las reclamaciones presentadas serán inmediatamente ejecutivas, sin perjuicio del derecho del interesado a interponer recurso, por error de hecho o identidad de la persona afectada, que deberá presentarse ante el Juez Único de la FADI, en el plazo máximo de dos días hábiles a contar desde la resolución del Jurado.
- 10.6.** Si en una reclamación, fuese el perro objeto de la misma, por haber sufrido algún tipo de lesión, este deberá ser examinado por el veterinario oficial de la prueba, siendo responsabilidad del deportista llevarlo para ser examinado. El examen del perro agredido se hará una vez presentada la reclamación, en el momento y lugar que se indique por el Delegado Técnico. De no presentarse a examen al perro, la reclamación será desestimada.

11. PREMIOS

- 11.1.** Una vez finalizadas la prueba, y de acuerdo con la clasificación final, se entregará por la Organización trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría. Adicionalmente, en las categorías de Infantiles se entregará una medalla conmemorativa para todos los deportistas participantes.
- 11.2.** Los trofeos de la prueba serán recogidos por los deportistas a los que correspondan. Si por causas de fuerza mayor el deportista no pudiera recoger su trofeo, deberá de comunicarlo al Delegado Técnico de la prueba, que podrá eximirle de recogerlo.
- 11.3.** La no recogida del trofeo, que no haya sido previamente autorizada por el DT de la prueba, se considerará un gesto antideportivo, que se sancionará con la descalificación en la prueba.
- 11.4.** Si una vez realizada la entrega de premios, el deportista fuera sancionado con la descalificación por infracción del presente reglamento, quedará desposeído del trofeo recibido, y anulado su resultado.

- 11.5.** La entrega de trofeos seguirá los siguientes órdenes:

- En cuanto a la edad de los deportistas:

1. Categorías de Infantiles
2. Categorías de Junior
3. Categorías Senior
4. Categorías de Master
5. Categorías de Absolutas.

- En cuanto a género de los deportistas, subirá primero a podio aquel género que haya obtenido mejor posición en el raking general de su disciplina.

- 11.6.** En la entrega de trofeos los deportistas que suban a podio únicamente podrán hacerlo con un solo perro.



12. RESPONSABILIDADES

- 12.1.** Al inscribirse el deportista en cualquier prueba declara conocer y aceptar el presente reglamento y se hace responsable de cualquier daño que pueda provocar, él y sus perros, a terceros durante el desarrollo de la competición, incluyendo ésta, el periodo que comprende desde treinta minutos antes del inicio del Control Veterinario hasta treinta minutos después de la entrega de trofeos.
- 12.2.** Los deportistas deben tener en cuenta que es requisito imprescindible, la acreditación de haber contratado un seguro de responsabilidad civil que cubra daños que los animales puedan causar a personas o bienes.
- 12.3.** El organizador de una prueba de Mushing no será responsable de ningún daño que puedan ocasionar los perros o deportistas durante el transcurso de la misma, y en sus momentos previos y posteriores. Quedando así entendido y aceptado por cualquier deportista que se inscriba en cualquiera de las pruebas.
- 12.4.** El deportista competidor será responsable de la conducta de sus perros, de su handlers/ayudantes designados, y de la suya propia, desde la llegada al lugar de la carrera hasta su marcha.
- No se permitirán perros sueltos ni antes, ni durante, ni después de la prueba.
- 12.5.** El Organizador de cada prueba dispondrá de una póliza de Responsabilidad Civil que cubra la totalidad de la competición.

Parte II. Normas para la Organización de Competiciones

13. DELEGADO TÉCNICO

- 13.1.** El DT será nombrado por la FADI y se registrará por el Reglamento de Delegados Técnicos y Jueces de la FADI.
- 13.2.** El DT será el único competente para sancionar con descalificación.

14. JURADO DE CARRERA

- 14.1.** En cada prueba existirá un Jurado de Carrera integrado por:
- Delegado Técnico, que actuará como presidente.
 - El representante de los oficiales de carrera.
 - Cronometrador
 - Veterinario Técnico
- 14.2.** El Jurado de Carrera será convocado por su presidente o cuando sea solicitado por alguno de sus miembros, y en todo caso para revisar una infracción de los reglamentos que pueda llevar consigo una descalificación.



- 14.3.** El Jurado de Carrera decide la posible elección de medidas disciplinarias en todos los casos que se le presenten. El presidente del Jurado de Carrera tendrá el voto decisivo en caso de empate. En lo que concierne a la descalificación, ésta será decidida por el Delegado Técnico, una vez oído al Jurado de Carrera.

15. ORGANIZADOR

- 15.1.** El Organizador de un evento se registrará por el Reglamento para la Organización de Competiciones y Eventos de la FADI.
- 15.2.** El Organizador formará un Comité Organizador que estará compuesto por, al menos, los siguientes miembros:
- Director de Carrera
 - Responsable de Oficiales
 - Responsable de logística
- 15.3.** El Organizador garantizará que las personas que forman el Comité Organizador conozcan y respeten los Reglamentos de competición y las decisiones del Jurado de Carrera.
- 15.4.** El director de carrera será el interlocutor principal entre el Organizador y el Delegado Técnico.
- 15.5.** El director de carrera deberá conocer el presente reglamento, y la FADI o el Delegado Técnico podrá solicitar al Organizador un cambio de Director de carrera si queda evidente su desconocimiento del mismo.
- 15.6.** El Director de carrera no podrá participar como deportista en la competición que organiza.
- 15.7.** El Director de carrera deberá estar en todo momento identificado.

16. OFICIALES DE LA CARRERA

- 16.1.** Los oficiales de carrera serán designados por el Organizador, previa comunicación al DT.
- 16.2.** Los oficiales de carrera conocerán el presente reglamento, en los términos que afecten a su función, y estarán, directamente, a las órdenes del DT, una vez que hayan sido designados.
- 16.3.** Si el DT determina que alguno de los oficiales no lleva a cabo correctamente su función o no es conocedor de los reglamentos en los puntos que afectan a su función, podrá destituirlo incluso durante la prueba, por otra persona designada directamente por él.
- 16.4.** El Organizador será responsable de que los oficiales tengan la formación y formación necesaria para realizar su función, así como de todo el material necesario para llevarla a cabo.
- 16.5.** Al menos, habrá tres oficiales en la prueba:



- Oficial de Salida
- Oficial de Llegada
- Oficial de Pista

De entre ellos, el DT nombrará uno que será el que forme parte del Jurado de Carrera.

16.6. Los oficiales de carrera serán los encargados de gestionar todo lo referente al buen desarrollo de la competición en la pista y las zonas de salida y llegada.

16.7. Dentro de sus tareas están:

16.7.1. Gestionar el equipo de controladores de salida y meta

16.7.2. Gestionar el equipo de controladores de pista

16.7.3. Gestionar la salida de los participantes

16.7.4. Balizar la pista según las normas del presente reglamento

16.7.5. Reunirse con el Delegado Técnico al final de la prueba para trasladarle aquellas incidencias que haya anotado, bien directamente, bien los controles de pista a su cargo.

16.7.6. Colocar a los controles de pista donde haya determinado el Delegado Técnico.

16.7.7. Dar a los controles de pista las indicaciones necesarias para el buen desarrollo de su labor.

16.7.8. Dotar a los controles de pista del material adecuado para realizar su trabajo:

- Formulario de anotación de sanciones.
- Soporte para poder escribir adecuadamente.
- En previsión de lluvia, poncho transparente
- Chalecos de color visible
- Silbato
- Walky talkies cargados debidamente y formación de uso previa.
- En las pruebas nocturnas, material luminoso para determinar claramente su presencia.

16.8. Los Oficiales de la Carrera darán parte al DT de las infracciones evidentes del reglamento, verbalmente, en persona o por medios de comunicación, inmediatamente o directamente después de la serie en la cual se ha producido la infracción. Todos los informes verbales irán seguidos de un informe escrito que se proporcionará al DT, en principio en la hora posterior a la finalización de las series referidas.

16.9. Los oficiales de la carrera irán debidamente uniformados o con señalización suficiente donde quede claramente escrita su condición de oficial de la prueba. Lo ideal es dotarles de un chaleco ligero con su función serigrafiada de forma suficientemente clara y de tamaño adecuado.



17. CONTROLES DE PISTA

- 17.1.** Los controles de pista estarán bajo la responsabilidad de los oficiales de Salida, Llegada y Pista, de forma directa, y bajo la responsabilidad del DT de forma indirecta.
- 17.2.** El control de pista será aquella persona con atribuciones para anotar aquellos actos que puedan ser calificados como Avisos, Penalizaciones con pérdida de tiempo o Descalificaciones. En ningún caso podrá imponer sanciones.
- 17.3.** Después de la competición se reunirán con los Oficiales de Carrera para reportarles las incidencias observadas durante la prueba.
- 17.4.** El control de pista tomará nota de las infracciones en el formulario que se facilite al efecto, indicando dorsal, disciplina y la infracción cometida.
- 17.5.** El control de pista podrá usar medios audiovisuales para poder documentar la sanción, ya sean fotografías o vídeos.
- 17.6.** El control de pista deberá ayudar a aquellos competidores accidentados y comunicará inmediatamente la situación al Oficial de carrera correspondiente si la gravedad lo requiere.
- 17.7.** El control de pista deberá cuidar de aquellos perros, que por el motivo que sea, tengan que ser dejados por un deportista.
- 17.8.** El control de pista advertirá a posibles personas ajenas a la competición del desarrollo de la prueba y los peligros que conlleva adentrarse en la pista. Si por la gravedad de los hechos así lo considera, deberá contactar con el Oficial de carrera correspondiente para que se tomen las medidas necesarias de seguridad. Esto es especialmente importante si el intruso utiliza vehículos a motor, caballos o es un número suficientemente grande que puedan causar un accidente grave a los competidores. Tendrá que dar parte de estos hechos en su informe al Oficial de carrera.
- 17.9.** El número de controles de pista lo determina el Delegado Técnico, no pudiendo nunca ser inferior a los siguientes:
 - 17.9.1.** Un control en los primeros doscientos metros del recorrido.
 - 17.9.2.** Un control en los últimos ochocientos metros del recorrido.
 - 17.9.3.** Un control por cada dos kilómetros de pista, colocándose preferentemente en cruces o puntos críticos, para ayudar a los deportistas durante el recorrido.

18. CONTROL VETERINARIO

- 18.1 .** El control veterinario será realizado por el equipo veterinario, el cual estará constituido por el Veterinario Técnico y aquellas personas que considere necesarias para realizar su labor.
- 18.2.** El VT se regirá por el Reglamento de Veterinarios Técnicos de RFEDI.



- 18.3.** El VT será el máximo responsable en todo aquello referente a la salud y al bienestar de los perros, prevaleciendo su opinión por encima del DT en este aspecto.
- 18.4.** El VT será la persona encargada de firmar todos aquellos permisos oficiales necesarios para el desarrollo de la prueba, los cuales pasarán a formar parte del Informe final de la prueba que realice el Delegado Técnico.
- 18.5.** El Control Veterinario constará de las siguientes tareas:
- 18.5.1.** Previo a la prueba:
- Control de cartillas
 - Revisiones de los perros.
- 18.5.2.** Durante la carrera:
- En meta se encargarán de realizar la lectura de microchips a todos los perros.
 - Medición de la temperatura y humedad.
- 18.5.3.** Posterior a la carrera:
- El Veterinario Técnico enviará al DT un informe donde se incluirá cualquier incidencia veterinaria durante la competición. Deberá incluir, sin ser una relación cerrada:
- Número de equipos que no han pasado el control veterinario y sus causas
 - Número de perros que han sido descalificados y los motivos
 - Número de perros atendidos por urgencias veterinarias y los motivos.
 - Relación de todos los perros que han participado, indicando nombre del perro y número de microchip.
 - Cualquier otra cuestión que considere de interés.
 - Detalle de los datos de temperatura y humedad tomados antes, durante y después de finalizar la prueba.
- 18.6.** En cualquier momento el Control Veterinario atenderá cualquier consulta o incidencia relacionada con los perros, siempre que el deportista tenga dudas sobre las condiciones de sus perros para competir, o bien porque el propio Equipo Veterinario así lo considere.
- 18.7.** El Control Veterinario es previo a cualquier otra gestión que hagan los deportistas el día de la competición, es decir, no se podrá entregar el dorsal a ningún de ellos sin haber pasado el Control Veterinario. Para ello, una vez pasado el mismo favorablemente, el Equipo Veterinario entregará la acreditación necesaria para retirar el dorsal.



19. CRONOMETRAJE

19.1. El cronometraje será realizado exclusivamente por cronometradores que cuenten con la correspondiente licencia en vigor de la FADI, tal y como se indica en el Reglamento para la Organización de Competiciones y Eventos de la FADI.

19.2. El cronometraje se hará con un sistema de cronometraje con chip o transpondedor, que irá situado donde indique el DT en la reunión informativa.

19.3. Los tiempos se tomarán con una precisión de décimas de segundo.

19.4. Los equipos con tiempos totales idénticos en la carrera obtendrán la posición más alta de llegada.

19.5. Resultados

19.5.1. Las clasificaciones de la prueba y las sanciones se publicarán antes de la entrega de premios.

19.5.2. Los listados con los tiempos serán expuestos en la media hora posterior a la entrada del último competidor de todas las disciplinas. Hasta tanto no haya finalizado el plazo de reclamaciones, y en su caso el Jurado haya decidido sobre las mismas, los resultados se considerarán oficiosos. Solo se considerarán resultados oficiales una vez hayan sido firmados por el Delegado Técnico.

19.5.3. Serán expuestos en el tablón oficial de anuncios.

19.5.4. Habrá un listado de tiempos para cada categoría, lo cual irá detallado claramente en la cabecera del listado, estando ordenados de menor a mayor tiempo realizado.

19.5.5. En el encabezamiento de los resultados se indicará:

- Logos de patrocinadores, CSD, FADI y FFAA implicada
- Denominación de la Competición.
- Fecha de la competición
- Disciplina
- Categoría

19.5.6. En el listado de tiempos irán detallados los siguientes datos:

- Posición Dorsal
- Nº de Licencia
- Apellidos y nombre del deportista
- Club del deportista
- Federación autonómica
- Tiempo realizado

19.5.7. En las competiciones con dos o más mangas, estarán indicados el tiempo de cada una de las mangas y el tiempo total realizado.

19.5.8. En el pie de página irán detallados:

- Relación de participantes no salidos y los no clasificados.
- Relación de participantes sancionados y artículo infringido
- Hora de publicación de los resultados
- Equipo de Cronometraje
- Firma del Delegado Técnico

19.6. En el caso de que dos equipos lleguen con exactamente el mismo tiempo se les otorgará la misma posición en esa competición, y los mismos puntos que les corresponda por ese puesto, si la competición pertenece a la Copa de España de Mushing.

20. ASISTENCIA SANITARIA

20.1. Dispositivo de asistencia sanitaria

De conformidad con el artículo 10 del Anexo II del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, Reglamento general de circulación, reforzado por el criterio de la FADI de contar con unas adecuadas garantías de asistencia sanitaria, todos los organizadores deberán contratar para las diferentes competiciones un dispositivo de asistencia sanitaria formado, como mínimo, por una ambulancia y un enfermero/a, dispuesto para actuar si fuera necesario desde al menos una hora antes del inicio de la competición y hasta una hora después de la finalización completa de la misma, garantizando el traslado en ambulancia y el tratamiento o intervención en un centro asistencial próximo de cualquier participante, miembro de la organización o asistente que lo precise.

20.2. El DT deberá detallar en su informe cualquier incidencia relativa a las intervenciones que haya tenido que realizar el equipo médico de la competición.

21. FACTORES METEOROLÓGICOS

21.1. En las pruebas sobre tierra se tendrá en cuenta lo siguiente:

21.2. La temperatura ambiental y la humedad relativa se medirá en la zona de salida 30 minutos antes de la misma, en la sombra, a cincuenta centímetros del nivel del suelo como máximo. Se anotarán la temperatura y humedad máximas y mínimas durante toda la prueba, repitiendo la medición inicial cada treinta minutos.

21.3. Cuando la situación sea anticiclónica, se tendrá en cuenta la posibilidad de inversión térmica y se deberá medir también la temperatura y humedad en la parte más alta del circuito, teniéndose en cuenta el resultado más alto de los dos puntos de medida.

21.4. Una vez dadas las temperaturas máximas y mínimas, el DT, junto con el VT, de la prueba tomarán la siguiente decisión:

- Temperatura menor de 16º C.: la competición se desarrollará normalmente.



- Temperatura igual o mayor a 16º C., e inferior a 18 º C.: la distancia no superará los 4 km.
- Temperatura igual o mayor a 18 º C., e inferior a 22º C.: La distancia no superará los 2 km.
- Temperatura igual o mayor a 22º C., no se permitirá ninguna salida.

En caso de discrepancia de criterios entre ambos, prevalecerá la opinión del VT, y así constará en los informes correspondientes del DT y VT de la prueba

- 21.5.** Si la temperatura alcanza 18º C. y la humedad fuera superior al 85%, el DT convocará una reunión con el VT de la carrera a fin de decidir lo más conveniente. El factor principal de decisión siempre será el bienestar de los animales. En esta situación, la decisión será tomada exclusivamente por el VT.
- 21.6.** Dependiendo de la pista de carrera (por ejemplo.: sección amplia bajo el sol, u otras circunstancias), el Delegado Técnico, junto con el VT, podrán decidir distancias más cortas u otras medidas que repercutan beneficiosamente en el deporte, incluso si no se alcanzan las temperaturas máximas anteriores.
- 21.7.** En las pruebas sobre nieve, en caso de temperaturas extremadamente bajas, el Jurado de Carrera, junto con el Comité de Organización y los Jefes de Equipo decidirán si la carrera debiera ser anula, o retrasada en la hora del inicio o si se debiera reducir las distancias. Si no existiera consenso entre todos ellos, prevalecerá la opinión del Jurado de Carrera.
- 21.8.** El VT teniendo en cuenta las características de la prueba, como pudiera ser la hora del día o lo soleado del recorrido, aconsejará a los deportistas las medidas a tomar, como, por ejemplo, refrescar a los perros, disponer agua para ellos, o no forzarlos en exceso.
- 21.9.** El responsable de tomar la temperatura y la humedad será el Veterinario Técnico, el cual llevará un registro de las temperaturas y la humedad tomadas durante la misma. Este registro quedará como parte de la documentación de la competición.
- 21.10.** Organizador deberá de disponer de los aparatos necesarios para efectuar los controles de temperatura y humedad.
- 21.11.** En el caso de ser suspendida, total o parcialmente, o modificado el circuito de la prueba a causa de las condiciones climatológicas, ni el Organizador, ni la FADI tendrán ninguna responsabilidad en la devolución de las cuotas de participación, ni en cualquier otro gasto en los que haya podido incurrir el deportista con motivo de la prueba.

22. SALIDA Y LLEGADA

- 22.1.** En la Salidas y Llegadas, en lo no indicado en el presente reglamento, se aplicará lo establecido en la normativa de carreras de la IFSS, teniendo preferencia el presente reglamento en caso de discrepancia.
- 22.2.** Las diferentes disciplinas saldrán en el siguiente orden:

En Tierra:

- 1º.- DR8
- 2º.- DR6
- 3º.- DR4
- 4º.- Bikejoring
- 5º.- DS2
- 6º.- DS1
- 7º.- Canicross

En Nieve

- 1º.- Skijoring dos perros
- 2º.- Skijoring un perro
- 3º.- Trineos. Saliendo primeros los que más perros lleven.
- 4º.- Canicross

El orden de salida de las disciplinas no podrá ser modificado.

- 22.3.** Los formatos de salida de los competidores, en cada disciplina, serán de la siguiente manera, no estando permitidas las salidas en masa o en grupos superiores a dos participantes:

En Tierra

Disciplina	Individual	Parejas
Canicross	SI	SI
Bikejoring	SI	SI
Scooter	SI	SI
Carro	SI	NO

En Nieve

Disciplina	Individual	Parejas
Trineo	SI	NO
Skijoring	SI	SI
Canicross	SI	SI

- 22.4.** El formato de salida para cada una de las disciplinas deberá estar informado en las instrucciones de la prueba.
- 22.5.** El intervalo de salida entre dos disciplinas será no menor de cuatro minutos, ni mayor de diez minutos. El intervalo de tiempo será determinado por el DT y será el mismo que se aplique para separar todas las disciplinas dentro de la misma manga. En segundas o siguientes mangas, el DT, dentro de los márgenes de tiempo indicados, podrá cambiar el intervalo siempre que sea el mismo para todas las disciplinas de esa manga.
- 22.6.** Los intervalos de salida de los deportistas, dentro de las diferentes disciplinas seguirá el siguiente cuadro:

En Tierra:

Disciplina	Tipo salida	Mínimo	Máximo
Canicross	Parejas	30 segundos	60 segundos
	Individual	30 segundos	60 segundos
Bikejoring y Scooter	Parejas	60 segundos	90 segundos
	Individual	30 segundos	60 segundos
Carro hasta 8 perros	Individual	120 segundos	180 segundos
Carros más 8 perros	Individual	180 segundos	240 segundos

En Nieve:

Disciplina	Tipo Salida	Mínimo	Máximo
Ski-dogs y Canicross	Individual	60 segundos	120 segundos
	Parejas	60 segundos	120 segundos
Trineo hasta 8 perros	Individual	60 segundos	120 segundos
Trineo más 8 perros	Individual	120 segundos	180 segundos

- 22.7.** El DT puede decidir usar el intervalo más largo de salida en la primera manga y el intervalo más corto en la(s) manga(s) sucesiva(s).
- 22.8.** El orden de salida se hará por sorteo entre todos los participantes de una misma categoría. Este sorteo lo hará el Organizador en presencia del Delegado Técnico, el cual decidirá el método para sortear, siendo preferentes los sorteos aleatorios realizados por métodos electrónicos.
- En el caso de aquellos deportistas que dentro de una misma competición participen en diferentes disciplinas, una vez realizado el sorteo, el DT podrá cambiar, siempre que no perjudique al resto de participantes, su orden de salida con el fin de facilitarles tiempo suficiente para participar en las categorías inscritas.
- En el caso de inscripciones fuera de plazo se añadirán por orden de llegada.
- 22.9.** Las posiciones de salida del primer día se determinarán mediante sorteo con el Número 1, saliendo el 1º, el número 2 saliendo el 2º, etc.



En el caso de salidas en parejas, estas se formarán respetando el orden del sorteo de dos en dos.

- 22.9.1.** Después de la primera serie, las posiciones de salida se decidirán por el tiempo total transcurrido de la(s) serie(s) anterior(es), con el equipo más rápido saliendo el primero, el segundo equipo más rápido en segundo lugar, etc.

En el caso de salidas en parejas, estas se formarán de dos en dos empezando el orden con los mejores tiempos de las mangas anteriores.

Este orden de salida, en función de los tiempos obtenidos en la(s) serie(s) anterior(es) está solo permitido dentro de la misma disciplina.

- 22.10.** En el caso de que dos equipos, a la salida de la segunda o siguientes mangas, lleven acumulado exactamente el mismo tiempo, el orden de salida será el inverso en el que salieron en la manga inmediatamente anterior.

El párrafo anterior no es de aplicación para aquellos equipos que participen en varias disciplinas, aplicándose para estos el mismo criterio que se les aplica en la primera manga.

- 22.11** En las convocatorias que se envíen a la FADI y a los deportistas al abrir las inscripciones irán indicados el tiempo que habrá entre disciplinas, la forma de salida para cada una de ellas y los intervalos de tiempo de salida entre deportistas o entre cada grupo dentro de la misma disciplina.

- 22.12.** Zona de Salida.

La zona de salida estará dividida, a su vez, en cuatro partes:

- La zona posterior a la línea de salida, llamada Tramo de Salida, que tendrá una longitud mínima de 30 metros y máxima de 100 metros, medidos desde la misma línea de salida, y un ancho mínimo de 4 metros en todo el tramo.

Los laterales exteriores, en la zona más próxima a la línea de salida, estarán habilitados para que los handlers puedan abandonar de la manera más rápida y segura posible la pista, una vez que haya salido el equipo al que prestan ayuda.

Por motivos de seguridad, en el 50% de la parte más próxima a la línea de salida de dicho tramo no estará permitida la presencia de público en la zona exterior.

Esta zona estará reservada a personal de la Organización, DTs, oficiales, y personal que colabore directamente en la competición.

- Línea de salida. Será una línea marcada en el suelo de manera clara, con material biodegradable, con una anchura de entre 5 y 10 centímetros y que estará marcada en todo el ancho de la salida. Será el punto que marque la entrada de los equipos en la pista y el inicio de la toma de tiempos.
- La zona anterior a la línea de salida, llamada Pasillo de Espera. Este parte, a su vez, estará dividida por vallas, en dos pasillos del mismo ancho, de forma

permanente. Tendrá un ancho mínimo total de cuatro metros, siendo los pasillos siempre del mismo ancho.

En las salidas de Carros o Trineos, este pasillo central estará retirado.

Cada pasillo, estará dividido en segmentos de cuatro metros de largo, que estarán marcados en el suelo de la misma manera que se marca la línea de salida. Cada pasillo tendrá un mínimo de cuatro segmentos.

- Recinto de control de salida. Este recinto será cerrado y abarcará también el Tramo de Espera. Tendrá solo un punto de entrada por donde pasarán los equipos según les vaya llamando y se acerque su momento de salida. En este recinto se revisará que llevan el material adecuado, dorsal, transpondedor. Los perros también podrán ser objeto de revisión.

Dispondrá de una zona de salida lateral, anterior al tramo de espera, para poder dar salida a aquellos equipos que hayan podido ser excluidos.

No tendrá unas medidas mínimas, pero será lo suficientemente amplio como para poder gestionar el flujo de los equipos a la pista. Deberá contar con la aprobación del DT y solo podrán entrar en él, el DT, oficiales de la prueba, veterinarios, el personal de la organización y los equipos y sus handler, estos últimos, en el número máximo que marca el presente reglamento.

- 22.13.** El oficial de salida o cualquiera de sus oficiales irá colocando a los equipos próximos a salir en el pasillo de salida. En el caso de ser trineos o carros, cada equipo ocupará dos segmentos. En el resto de las disciplinas habrá un deportista por segmento.

Los handlers, en el número máximo permitido por este reglamento, podrán darle apoyo dentro de su posición.

- 22.14.** Para las salidas individuales se aplicarán los mismos criterios que en las salidas en parejas, pero la valla de separación del tramo de salida será retirada.

- 22.15.** Zona de Llegada.

La zona de llegada estará dividida a su vez, en tres partes:

- Tramo de Llegada: Tendrá una longitud de 800 metros que irá desde la zona de inicio del tramo de fin de preferencia de paso para Carros y Trineo (no existe zona de preferencia de paso para el resto de las disciplinas), hasta la misma línea de meta.

Se procurará a que sea lo más limpia, recta, plana y amplia posible.

En los últimos 50 metros deberá estar perfectamente balizada a ambos lados con cinta y, en los últimos 20 metros balizada con vallas a ambos lados para impedir el paso de personas ajenas.

- Línea de meta. Será una línea marcada en el suelo de manera clara, con material biodegradable, con una anchura de entre 5 y 10 centímetros y que estará marcada en todo el ancho de la salida. Será el punto que marque la llegada de los equipos de la pista y el final de la toma de tiempos.



- Recinto de control de llegada. Será un recinto cerrado donde entrarán los equipos una vez pasada la línea de meta. Será lo suficientemente amplio como para que los equipos veterinarios, principalmente, puedan realizar su gestión sin que se agrupen varios equipos.

En este recinto solo podrán permanecer el equipo veterinario, DT, oficiales, y personal encargado de la organización de la prueba, así como los equipos que estén pasando el control veterinario. Para las disciplinas de Trineo y Carro también podrán estar dentro los handler, en el mismo número máximo que marca este reglamento, de los equipos que están dentro del recinto.

Una vez pasado el control veterinario y, si fuese necesario, de material, los equipos deberán abandonar dicho recinto a la mayor brevedad posible para evitar aglomeraciones.

En dicho recinto estará instalada una carpa, de uso exclusivo veterinario, en previsión de la atención a perros.

23. PISTA

- 23.1.** Por Circuito, se entiende la pista de competición, las zonas de Salida y Llegada, las zonas de “stake out” y la zona de entrega de trofeos, así como los espacios reservados para los veterinarios o cronometraje o cualquier otra zona habilitada por la organización para el desempeño del evento.
- 23.2.** La Organización deberá facilitar suficiente avituallamiento líquido para los perros al final de cada prueba.
- 23.3.** En las pruebas de Sprint en Tierra, cuando el circuito sea superior a seis kilómetros, el Organizador deberá colocar avituallamiento de agua fresca para los perros en algún punto del segundo tercio de la pista.
- 23.4.** En las pruebas de Media Distancia en Tierra, el organizador deberá facilitar dos puestos de control, al final del primer tercio y del segundo tercio del circuito, con agua suficiente, que irá en función de lo que indique el DT y VT en función de la climatología y terreno. El DT, junto con el VT, también podrán ordenar incluir más controles si lo consideran necesario.
- 23.5.** En las pruebas de Media Distancia en Tierra, se dispondrá de un veterinario en el punto que el VT disponga.
- 23.6.** Características técnicas de la pista:
- La pista no podrá tener más de un 10% de superficie de asfalto o cemento.
 - La superficie de la pista no podrá ser abrasiva para las almohadillas de los perros.
- 23.7.** La pista será segura para los perros y los competidores. Al trazar la pista, se prestará especial atención a las curvas y tramos descendientes estrechos. Toda la pista se construirá en base a los equipos más rápidos y más numerosos que vayan a participar.



- 23.8.** El trazado de la pista no debe cruzarse.
- 23.9.** Las pistas, dentro del margen óptimo más amplio posible, se trazarán con anchura suficiente para facilitar los adelantamientos.
- 23.10.** Habrá suficiente espacio entre los pasillos para que los equipos no se distraigan entre ellos.
- 23.11.** Las pistas deben de estar protegidas de los aparcamientos y de los vehículos aparcados.
- 23.12.** Las pistas no deben cruzarse con una carretera con tráfico al mismo nivel. Sin embargo, si esto no se pudiese evitar, habrá una autorización previa para bloquear la carretera durante la competición. Se dispondrá de un control fiable y la pista cruzará la carretera en un ángulo de 90º
- 23.13.** En las Carreras de Sprint con Trineo la pista se diseñará para que la velocidad sea prioritaria en todo momento, y deberá de ser de un ancho suficiente para permitir adelantamientos de otros equipos.

24. SEÑALIZACIÓN DE LA PISTA

- 24.1.** La pista estará señalada con un número suficiente de señales claramente visibles, colocadas de forma a que no planteen ninguna duda al competidor sobre la dirección a seguir.
- 24.2.** En aquellos puntos que por su dificultad así lo requieran, el DT podrá poner, como complemento a la señalización de pista, un Bloqueo o un Auxiliar de pista para facilitar el seguimiento del circuito por parte de los deportistas.
- 24.3.** En ningún caso los bloqueos de pista podrán constituir ningún riesgo para los perros o los deportistas.
- 24.4.** En los cruces de pista, donde las distintas categorías siguen pistas diferentes, habrá un Auxiliar de Pista realizando los cambios necesarios de los bloqueos después de cada categoría y, según sea necesario, dirigiendo/ayudando a los equipos en la pista correcta.
- 24.5.** La presencia de un bloqueo o de un Auxiliar de Pista no autoriza omitir una señalización ordinaria.
- 24.6.** Todas las señalizaciones de la pista tendrán las siguientes medidas:
- Señales redondas: 25 cm de diámetro.
 - Señales rectangulares informativas: 45 x 30 cm, y se colocaran paralelas al suelo, en su lado más largo. El tamaño de la letra o número será de, al menos, 20 cm de alto y 5 cm de sección, siempre con relleno negro.
 - Señales cuadradas: 25 cm de lado y colocados con uno de sus lados paralelo al suelo.



- Señales triangulares: Deberán ser con forma de triángulo equilátero, con una longitud de lado de 25 cm, y colocadas con uno de sus ángulos justo en la parte superior.

- 24.7.** Sólo un lado de la señal será en color para indicar la dirección adecuada del trayecto.
- 24.8.** Las señales de la pista se situarán a un (1) m. del borde de la pista y de 60 a 120 cm por encima de la superficie de la pista.
- 24.9.** Todas las señales serán visibles desde lo más lejos posible, a una distancia mínima de 50m.
- 24.10.** Las señales aplicables a una categoría determinada o a ciertas categorías, irán señaladas con la identificación de la(s) categoría(s), o con la distancia de la pista de dicha(s) categoría(s), por letras blancas en el centro de la señal.
- 24.11.** Se explicarán los detalles sobre la identificación en el “musher meeting” que se celebra antes de la carrera.
- 24.12.** Las señales no se colocarán, ni serán de un material que puedan ser un riesgo para los perros o los competidores.
- 24.13.** Todos los postes que sujeten las señalizaciones, tanto si son de madera o metal, deberán estar cubiertos con un tapón de goma.
- 24.14.** Todas las señales amarillas se presentarán y se explicarán en la reunión de Jefes de Equipo y/o de competidores y se indicará la ubicación de las mismas en el mapa de la pista.
- 24.15.** En las partes de la pista, donde la pista correcta no está bien visible, podrá ser señalada con señales adicionales. Dichas señales nunca se considerarán sustitutivas de las señales ordinarias según esta regla.
- 24.16.** Para las mangas nocturnas la señalización de la pista será realizada con material reflectante.
- 24.17.** Además de la señalización, se utilizarán bloqueos en los cruces de pista considerados tan difíciles que incluso buenos equipos pueden tener dificultades.
- 24.18.** Un bloqueo aparecerá como un impedimento físico para los perros, pero no constituirá ningún peligro para los perros, competidores o su equipación.
- 24.19.** En los cruces de pista, donde las distintas categorías siguen pistas diferentes, habrá un Auxiliar de Pista realizando los cambios necesarios de los bloqueos después de cada categoría y, según sea necesario, dirigiendo/ayudando a los equipos en la pista correcta.
- 24.20.** La presencia de un bloqueo o de un Auxiliar de Pista no autoriza omitir una señalización ordinaria.

25. DISTANCIAS

- 25.1.** En la Solicitud de la prueba y en la Convocatoria deberán figurar las distancias, los desniveles (positivo y negativo), así como un perfil del circuito, para cada una de las clases y categorías.
- 25.2.** En el caso de pruebas a varias mangas, las distancias de las mangas no tienen por qué ser iguales, no obstante, en caso de que sean diferentes, el primer día se realizará la prueba más corta, y la distancia de las mangas posteriores nunca será mayor al 150% de la distancia de la manga inicial.
- 25.3.** Por circunstancias especiales, valoradas por el Comité de Mushing de la FADI, la longitud del circuito podrá disminuirse o aumentarse hasta un 25%.
- 25.4.** Las medidas se ajustarán a lo indicado en el Anexo III del presente reglamento.

26. OTROS EVENTOS

- 26.1.** En ocasiones, aprovechando la organización de una prueba de Mushing inscrita en el calendario oficial de la FADI, se organizan pruebas populares o exhibiciones. Es por ello que se ha de tener presente, por una parte, que la coincidencia de perros puede ser un posible foco de contagio, y por otra parte, que los perros que participan en la prueba federada oficial de la FADI están sujetos a unos protocolos de vacunación obligatoria y de revisiones veterinarias, con el fin de evitar que los animales enfermen por exposición durante las pruebas.

En los casos de coincidencia de pruebas oficiales federadas de la FADI y de pruebas populares o de otro tipo, se deberá tener en cuenta lo indicado en los puntos siguientes:

- 26.1.1.** La entrega de premios de la carrera oficial federada de la FADI será independiente de la entrega de premios de las otras pruebas.
- 26.1.2.** Todos los perros presentes en el lugar de la competición y sus instalaciones deberán de cumplir con los requisitos de vacunación y reconocimiento veterinario indicados en el presente reglamento, los cuales habrán de recogerse en el reglamento específico de la prueba popular.
- 26.1.3.** La normativa que se aplicará en el desarrollo de la prueba será la normativa FADI, y así deberá de anunciarse en la convocatoria de la prueba.
- 26.1.4.** En el caso de no cumplirse lo indicado en el punto 26.1.2, no se podrá celebrar la prueba popular u otro evento, hasta que no haya finalizado la prueba oficial federada FADI de Mushing, y hayan pasado treinta minutos.



- 26.1.5** Además, deberá de habilitarse recintos separados para los perros de acuerdo con la prueba en la que participen, con el fin de prevenir posibles contagios.
- 26.1.6.** El Organizador de la prueba será responsable de los daños o perjuicios que se puedan originar por contagio en los animales derivados del incumplimiento de lo establecido en la presente regla.

27. VETERINARIO TECNICO

- 27.1** El VT será nombrado por el Comité de Mushing de la RFEDI y se regirá por el Reglamento de Veterinarios Técnicos.
- 27.2** El VT será el máximo responsable en todo aquello referente a la salud y al bienestar de los perros, prevaleciendo su opinión por encima del DT en este aspecto.

COPA DE ANDALUCÍA DE MUSHING (en Adelante CAM)

1. La denominación de la Copa será: “Copa de Andalucía de Mushing”, no obstante, podrán ser añadido a esta denominación el nombre de un patrocinador, siempre que se haya aprobado previamente por el Comité de Mushing.
2. La CAM estará integradas por las pruebas incluidas en el calendario de la FADI y el propio Campeonato de Andalucía de Mushing.
3. Para la clasificación final de la CAM se sumarán las puntuaciones de todas las pruebas en las que participe cada deportista.
4. El Comité de Mushing de la FADI designará un Coordinador de la Copa .
5. Podrán formar parte de la CAM pruebas que también formen parte del calendario RFEDI en esa temporada, siempre que no pertenezcan a la Copa de España.
6. Todas las pruebas de CAM tendrán carácter Federado, aunque si el Comité de Mushing así lo decide, se podrá abrir a deportistas no Federados con Licencia de Día y será necesario hacer las distinciones oportunas entre corredores federados y no federados.
7. Se facilitará la Licencia de un día como medio de promoción del deporte federado, pero únicamente se podrá participar con ella en 2 de las pruebas Federadas de la temporada, sin poder optar a la clasificación por puntos de CAM.
8. La acumulación de puntos en la clasificación final de la CAM, que es exclusivamente para deportistas federados.
9. Para constituir la CAM, en una determinada disciplina, será necesario que al menos haya tres pruebas de la misma.
10. Para que se pueda constituir una categoría en la CAM es necesario que al menos tres deportistas hayan participado en un mínimo de dos competiciones cada uno, con independencia de que en las diferentes pruebas no se haya llegado a constituir la categoría.

11. La copa de Andalucía se compone de 4 Pruebas puntuables.

1. El Guijo
2. Manilva
3. Doñana
4. Priego

De estas 4 pruebas solo se sumarán los puntos de 3, es decir, si se asiste a las 4 existe la posibilidad de eliminar el peor resultado.

12. Para poder figurar en la clasificación final de la CAM, se requiere haber participado en un mínimo de dos pruebas.

13. La forma de puntuación de cada prueba será la siguiente, aplicable a cada una de las disciplinas y categorías:

- 1º - 25 Puntos
- 2º - 20 Puntos
- 3º - 16 Puntos
- 4º - 13 Puntos
- 5º - 11 Puntos
- 6º - 10 Puntos
- 7º - 9 Puntos
- 8º - 8 Puntos
- 9º - 7 Puntos
- 10º - 6 Puntos
- 11º - 5 Puntos
- 12º - 4 Puntos
- 13º - 3 Puntos
- 14º - 2 Puntos
- 15º - 1 Punto y siguientes – 1 Punto

En caso de que en la clasificación final haya empate entre los clasificados de una categoría se resolverá a favor del que haya obtenido mejores resultados. En caso de que persista el empate los deportistas ocuparán el mismo puesto, desplazándose el orden de los siguientes puestos tantos lugares como deportistas empatados.

Una vez finalizadas las pruebas que compone la CAM, se hará la suma de los puntos obtenidos por cada deportista y se entregaran trofeos a los tres primeros clasificados de cada categoría y especialidad que se haya conformado.

Cada club solo podrá incluir una prueba en la CAM. No obstante, con carácter excepcional, podrá incluirse más pruebas, previa aprobación razonada del Comité de Mushing.

14. Los carteles de las pruebas tendrán las siguientes características:

- a. Será el que decida el Club organizador de la prueba, apareciendo el nombre de CAM y el logo de la Federación.

- b. La sección de logos de patrocinadores consta de dos partes:

La parte general, que se compondrá de todos los logos oficiales de la FADI, los logos generales de la CAM y el logo del ayuntamiento donde se ubique la prueba. La parte específica, que se compondrá de aquellos logos de patrocinadores que tenga el club organizador, siempre que estos sean compatibles con los logos de la parte general. En caso de discrepancias, será el Comité de Mushing quien decida sobre la cuestión.

- c. Los logos de patrocinadores particulares que tenga el organizador deberán enviarlos el organizador a la FADI, con dos meses de antelación a la organización de la prueba para que se puedan realizar los carteles con tiempo suficiente.

CAMPEONATO DE ANDALUCÍA DE MUSHING (en Adelante CtoAM)

1. La prueba que constituya el CtoAM no podrá formar parte del calendario de la Copa de España de Mushing.
2. El CtoAM será una prueba Abierta, Se facilitará la Licencia de un día como medio de promoción del deporte federado, pero únicamente se podrá participar con ella en 2 de las pruebas Federadas de la temporada, sin poder optar a la clasificación por puntos de CtoAM. No obstante, las entregas de trofeos de dicho campeonato serán separadas de los corredores no federados.
3. En lo referente a los órdenes de salida de los competidores, será de aplicación lo indicado en este reglamento, pero siempre dando preferencia de salida a los corredores federados.
4. Los corredores con licencia de un día tendrán límite de 2 pruebas para el uso de este tipo de licencia con la cual no podrás ser campeón de Andalucía y no contarán sus resultados para la general de la Copa de Andalucía.
5. Se necesitará un mínimo de tres deportistas para conformar categoría y que terminen la prueba para poder acceder al título de Campeón de Andalucía de Mushing.
6. Se otorgará el título, con el diploma correspondiente, de Campeón de Andalucía al vencedor final tras la suma de los tiempos obtenidos en las dos mangas, en cada una de las categorías que se hayan disputado, así como una medalla a los tres primeros clasificados. Se necesitará un mínimo de tres deportistas para conformar categoría y que terminen la prueba para poder acceder al título de Campeón de Andalucía de Mushing.

Parte V. Disposiciones

DISPOSICIONES DEROGATORIAS

Quedan derogadas cuantas disposiciones de igual o inferior rango que se opongan a lo previsto en el presente Reglamento.

Explícitamente quedan derogados:

- Reglamento General de Pruebas Mushing FADI aprobado por CD 30 Abril 2019

DISPOSICIÓN FINAL

Este reglamento entrará en vigor en el momento de su aprobación por la Comisión Delegada.



ANEXO I - CATEGORÍAS

Tierra

DISTANCIA	DISCIPLINA	CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	Sexo Deportista	Categoría edad deportista	Nº PERROS	EDAD COMPETIDORES (años)
SPRINT	Canicross	DCMY	Canicross 1 perro	Hombre	Infantil	1	11 a 13
		DCWY	Canicross 1 perro	Mujer	Infantil	1	11 a 13
		DCMJ	Canicross 1 perro	Hombre	Junior	1	14 a 18
		DCWJ	Canicross 1 perro	Mujer	Junior	1	14 a 18
		DCM	Canicross 1 perro	Hombre	Senior	1	19 a 39
		DCW	Canicross 1 perro	Mujer	Senior	1	19 a 39
		DCMV	Canicross 1 perro	Hombre	Master	1	40 a 99
		DCWV	Canicross 1 perro	Mujer	Master	1	40 a 99
	Scooter	DS1Y	Scooter 1 perro	Absoluta	Infantil	1	11 a 13
		DS1J	Scooter 1 perro	Absoluta	Junior	1	14 a 18
		DSM1	Scooter 1 perro	Hombre	Elite	1	19 a 99
		DSW1	Scooter 1 perro	Mujer	Elite	1	19 a 99
		DS2	Scooter 2 perros	Absoluta	Elite	1 o 2	19 a 99
	Bikejoring	DBMJ	Bikejoring 1 perro	Hombre	Junior	1	16 a 18
		DBWJ	Bikejoring 1 perro	Mujer	Junior	1	16 a 18
		DBM	Bikejoring 1 perro	Hombre	Senior	1	19 a 39
		DBW	Bikejoring 1 perro	Mujer	Senior	1	19 a 39
		DBMV	Bikejoring 1 perro	Hombre	Master	1	40 a 99
		DBWV	Bikejoring 1 perro	Mujer	Master	1	40 a 99
	Carro	DR4J	Carro o triciclo con cuatro perros	Absoluta	Junior	3 o 4	14 a 18
		DR4	Carro o triciclo con cuatro perros	Absoluta	Absoluta	3 o 4	19 a 99
		DR6	Carro con seis perros	Absoluta	Absoluta	4 a 6	19 a 99
		DR8	Carro con ocho perros	Absoluta	Absoluta	5 a 8	19 a 99
	Relevos	DCR	Combinada relevos	Absoluta	Absoluta	1	16 a 99

MEDIA	Canicross	MDDC	Canicross 1 o 2 perros	Absoluta	Absoluta	1 o 2	18 a 99
	Bikejoring	MDDDB	Bikejoring 1 o 2 perros	Absoluta	Absoluta	1 o 2	18 a 99
	Scooter	MDDS	Scooter 2 o 3 perros	Absoluta	Absoluta	2 o 3	18 a 99
	Carro	MDDR4	Carro o triciclo con cuatro perros	Absoluta	Absoluta	3 o 4	18 a 99
		MDDR6	Carro con seis perros	Absoluta	Absoluta	4 a 6	18 a 99
		MDDR12	Carro con doce perros	Absoluta	Absoluta	8 a 12	18 a 99



Nieve

DISTANCIA	DISCIPLINA	CATEGORÍA	DESCRIPCIÓN	Sexo Deportista	Categoría edad deportista	Nº PERROS	EDAD COMPETIDORES (años)
SPRINT	Skijoring	SMJ	Skijoring 1 perro	Hombre	Junior	1	17 a 20
		SWJ	Skijoring 1 perro	Mujer	Junior	1	17 a 20
		SM1	Skijoring 1 perro	Hombre	Senior	1	19 a 39
		SW1	Skijoring 1 perro	Mujer	Senior	1	19 a 39
		SM1V	Skijoring 1 perro	Hombre	Master	1	40 a 99
		SW1V	Skijoring 1 perro	Mujer	Master	1	40 a 99
		SM2	Skijoring 2 perros	Hombre	Senior	1 o 2	19 a 39
		SW2	Skijoring 2 perros	Mujer	Senior	1 o 2	19 a 39
		SM2V	Skijoring 2 perros	Hombre	Master	1 o 2	40 a 99
		SW2V	Skijoring 2 perros	Mujer	Master	1 o 2	40 a 99
	Pulka	PMJ/PWJ	Pulka 1 perro	Hombre	Junior	1	17 a 20
		PMJ/PWJ	Pulka 1 perro	Mujer	Junior	1	17 a 20
		PM1/PW1	Pulka 1 perro	Hombre	Absoluta	1	19 a 99
		PM1/PW1	Pulka 1 perro	Mujer	Absoluta	1	19 a 99
	Trineo	Sp2Y	Trineo con dos perros	Absoluta	Infantil	2	11 a 13
		Sp2	Trineo con dos perros	Absoluta	Absoluta	2	14 a 99
		Sp4J	Trineo con cuatro perros	Absoluta	Junior	3 a 4	14 a 16
		Sp4	Trineo con cuatro perros	Absoluta	Absoluta	3 a 4	16 a 99
		Sp6	Trineo con seis perros	Absoluta	Absoluta	4 a 6	16 a 99
		Sp8	Trineo con ocho perros	Absoluta	Absoluta	5 a 8	16 a 99

MEDIA	Skijoring	MDSM	Skijoring con dos perros	Hombre	Absoluta	2	18 a 99
		MDSW	Skijoring con dos perros	Mujer	Absoluta	2	18 a 99
	Trineo	MD6	Trineo no más de seis ni menos de cuatro perros	Absoluta	Absoluta	4 a 6	18 a 99
		MD12	Trineo no más de doce ni menos de ocho perros	Absoluta	Absoluta	8 a 12	18 a 99

LARGA	Trineo	LD8	Trineo no más de ocho ni menos de seis perros	Absoluta	Absoluta	6 a 8	18 a 99
	Trineo	LDU	Trineo no más de ocho ni menos de siete perros	Absoluta	Absoluta	7 a 8	18 a 99



Anexo II - Bienestar animal y Transporte de los perros

- 1.** Todos los competidores garantizarán y se responsabilizarán del cuidado de sus perros.
- 2.** Medios de transporte.
Además de seguir las normativas de la DGT, se recomiendan los siguientes puntos:
- 3.** Todos los medios de transporte para perros deberán proteger contra las inclemencias climatológicas (temperatura, viento, lluvia etc...), así como contra la emisión de gases nocivos.
- 4.** En caso de traslado de los perros sin transportín, nunca estarán sujetos por una correa al cuello.
- 5.** Tiene que haber una cantidad suficiente de aire fresco y asegurar una buena ventilación y temperatura.
- 6.** Transportines o cubículos para perros.
 - 6.1.** Cuando se trasladen los perros en transportines o cubículos estos estarán bien fabricadas y serán seguras evitando la fuga y/o las heridas de los perros.
 - 6.2.** Al variar el tamaño de los perros, las medidas de los transportines o cubículos no están estrictamente especificadas. No obstante, los mismos no serán ni muy grandes ni muy pequeños y deberán disponer del espacio suficiente para que el perro o perros pueda(n) estirarse levantarse, girar sobre sí mismo(s) o acurrucarse.
 - 6.3.** Si algunas Comunidades Autónomas tuviesen reglas oficiales específicas para el transporte de los perros, los organizadores de la carrera publicarán las normativas específicas para dicha CA en la convocatoria de la carrera.
 - 6.4.** Los transportines o cubículos estarán limpios y secos. Si se utiliza heno o paja se asegurará de que esté fresco y seco. Al usar otro material se vigilará que esté seco y no cause heridas a los perros.
 - 6.5.** Dentro de los mismos los perros no irán encadenados.
 - 6.6.** Los perros en sus cajones nunca estarán desatendidos durante mucho tiempo. Si el competidor/handler, por algún motivo, no puede cumplir con esta exigencia, solicitará a otra persona su cuidado y dejará una llave.
- 7.** Sujeción en postes (Stake-outs).
 - 7.1.** Las cadenas/cables para postes, las cadenas de desenganche y otros medios de sujeción se fabricarán para garantizar cierta libertad de movimientos. El perro tiene que poder tumbarse.
 - 7.2.** La longitud de la cadena/cable con el cual se ata al perro, nunca podrá plantear una situación de riesgo como un enredo con la cuerda de otro perro e incluso un estrangulamiento.
 - 7.3.** Todo el material estará en buen estado para evitar posibles lesiones. Los extremos de las líneas de cable estarán protegidos para evitar que se desenrollen y provoquen heridas
 - 7.4.** Los perros atados al poste o con cadenas de desenganche estarán atendidos.
 - 7.5.** Los competidores/handlers mantendrán la zona de aparcamiento limpia, no dejando comida, heces o cualquier otro deshecho fuera de los contenedores disponibles para este efecto. En caso de no disponer de dichos contenedores, se deberá llevar la basura para su eliminación a otro lugar conveniente.



Anexo III - Distancias

TIERRA						
Distancia	Disciplina	Categoría	Grupo Edad	Dist. Min	Dist. Max	Observaciones
SPRINT	Canicross	DCMY / DCWY	Infantil	1,0 km.	2,0 km.	
		DCMJ / DCWJ	Junior	1,0 km.	4,0 km.	
		DCM / DCW	Senior	2,0 km.	8,0 km.	
		DCMV / DCWV	Master	2,0 km.	8,0 km.	
		Relevos	Todas	0,5 km.	4,0 km.	Por sección
	Bikejoring	Todas	Todas	2,0 km.	10,0 km.	
	Scooter	DS1Y	Infantil	1,0 km.	2,0 km.	
		Resto	Resto	2,0 km.	8,0 km.	
	Carro	DR4J	Todas	4,0 km.	8,0 km.	
		DR4	Todas	4,0 km.	8,0 km.	
		DR6	Todas	5,0 km.	10,0 km.	
		DR8	Todas	5,0 km.	12,0 km.	

MEDIA	Entre 60 y 200 kms., en principio, con una media mínima de 25 kms./etapa para las carreras por etapas.
--------------	--

NIEVE						
Distancia	Disciplina	Categoría	Grupo Edad	Dist. Min	Dist. Max	Observaciones
Sprint	Skijoring	SMJ / SWJ	Junior	5,0 km.	10,0 km.	
		SM1 / SW1	Senior	5,0 km.	20,0 km.	
		SM1V / SW1V	Master	5,0 km.	20,0 km.	
		SM2 / SW2	Senior	10,0 km.	30,0 km.	
		SM2V / SW2V	Master	10,0 km.	30,0 km.	
		Relevos	Todas	5,0 km.	10,0 km.	
	Trineo	SpU	Todas	20,0 km.	30,0 km.	
		Sp8	Todas	14,0 km.	18,0 km.	
		Sp6	Todas	10,0 km.	14,0 km.	
		Sp4	Todas	6,0 km.	10,0 km.	
		Sp2	Todas	4,0 km.	6,0 km.	

MEDIA	Entre 60 y 200 kms., en principio, con una media mínima de 25 kms/etapa para las carreras por etapas.
--------------	---

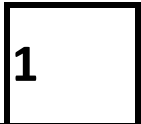
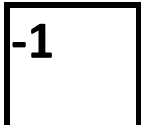
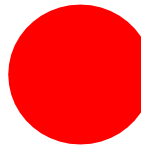

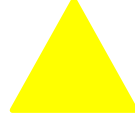
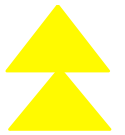

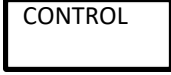


LARGA	Mas de 250 kms., en principio, con una media mínima de 80 kms/etapa para las carreras por etapas.
--------------	---



Anexo IV - Temperaturas

1. En las pruebas sobre tierra se tendrá en cuenta lo siguiente:
 - 1.1. La temperatura y la humedad se medirá en la zona de salida 30 minutos antes de la misma, en la sombra, a cincuenta centímetros del nivel del suelo como máximo. Se anotarán la temperatura y humedad máximas y mínimas durante toda la prueba, repitiendo la medición inicial cada treinta minutos.
 - 1.2. Cuando la situación sea anticiclónica, se tendrá en cuenta la posibilidad de inversión térmica y se deberá medir también la temperatura y humedad en la parte más alta del circuito, teniéndose en cuenta el resultado más alto de los dos puntos de medida.
 - 1.3. Una vez dadas las temperaturas máximas y mínimas, el Delegado Técnico, junto con el VT de la prueba, tomarán la siguiente decisión:
 - Temperatura menor de 16º C.: la competición se desarrollará normalmente.
 - Temperatura igual o mayor a 16º C., e inferior a 18 º C.: la distancia no superará los 4 km.
 - Temperatura igual o mayor a 18 º C., e inferior a 22º C.: La distancia no superará los 2 km.
 - Temperatura igual o mayor a 22º C., no se permitirá ninguna salida.
 - 1.4. Si la temperatura alcanza 18º C. y la humedad fuera superior al 85%, el Delegado Técnico convocará una reunión con el VT de la carrera a fin de decidir lo más conveniente. El factor principal de decisión siempre será el bienestar de los animales y la decisión final la tomará el VT.
 - 1.5. Dependiendo de la pista de carrera (por ejemplo.: sección amplia bajo el sol, u otras circunstancias), el Delegado Técnico, junto con el VT podrán decidir distancias más cortas u otras medidas que repercutan beneficiosamente en el deporte, incluso si no se alcanzan las temperaturas máximas anteriores.
 - 1.6. En las pruebas sobre nieve, en caso de temperaturas extremadamente bajas, el DT, junto con el VT, decidirán si la carrera debiera ser anula, o retrasada en la hora del inicio o si se debiera reducir la distancia. Si no existiera consenso entre todos ellos, prevalecerá la opinión del Jurado de Carrera.
 - 1.7. El VT, teniendo en cuenta las características de la prueba, como pudiera ser la hora del día o lo soleado del recorrido, aconsejará a los deportistas las medidas a tomar, como, por ejemplo, refrescar a los perros, disponer agua para ellos, o no forzarlos en exceso.
 - 1.8. El organizador deberá de disponer de los aparatos necesarios para efectuar los controles de temperatura y humedad.

Anexo V - Señalizaciones de pista

SEÑAL	FORMA	DESCRIPCIÓN	UTILIZACIÓN	OBSERVACIONES
Distancia recorrida		Cifra positiva sobre fondo blanco		Indica la distancia que llevamos recorrida desde la línea de salida
Distancia pendiente		Cifra negativa sobre fondo blanco		Indica la distancia que falta para llegar a meta
Aviso de giro o curva sin visibilidad		Señal redonda roja	En todas las intersecciones y cruces que tenga curvas	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se colocarán unos 20 m. antes del punto en cuestión en el mismo lado al que se vaya a girar. 2. En curvas sin visibilidad.
Indicación de línea recta o confirmación		Señales cuadradas azules	Se colocan a ambos lados de la pista.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indican la pista correcta después de un cruce. 2. Se colocan unos 20 m. después de la Intersección 3. En cada kilómetro completo a lo largo de toda la pista. Por lo menos, cada 5 kms deben ir señaladas con la distancia recorrida o la que falta por recorrer
Precaución		Señales triangulares amarillas	Indican un punto de precaución	<ol style="list-style-type: none"> 1. Se colocan a ambos lados de la pista. 2. Serán avisadas en el Musher Meeting y en el mapa de pista. 3. Los competidores deberán adecuar la velocidad a la dificultad 4. Indican curvas cerradas, pendientes pronunciadas, hielo, zonas técnicas con piedras... 5. Se colocarán 20 m antes si son de aviso y 20 m después si son de final de tramo.
Tramo de precaución		Dos señales triangulares amarillas en el mismo poste	Indican el inicio de un tramo de precaución	
Final de tramo de precaución		Señal triangular con aspa negra o roja	Indica que se ha acabado el tramo de precaución	
Señal punto de control		Rectangular. Fondo blanco y letras negras	Indica un punto de control	
Final zona Salida		Rectangular. Fondo blanco y letras negras	Indica el final de la zona de salida	Se colocará a ambos lados de la pista
Sin prioridad de paso		Rectangular. Fondo blanco y letras negras	Indica el final de la zona de petición de paso	Se colocará a 800 m para las disciplinas de Trineo y Carro

Anexo VI

PROTOCOLO COVID- 19

Será de obligado cumplimiento en las competiciones de Mushing el Protocolo relativo a la protección y prevención de la salud frente a covid-19 en entrenamiento y/o competición de la federación andaluza de deportes de invierno (versión 1.0, actualizada a 29/06/2020) que se podrá consultar en su página web:

<https://fadi.es/wp-content/uploads/2020/09/Protocolo-COVID-19-FADI-visado-04-09-2020.pdf>

Se parte de la base de que es imposible garantizar un entorno completamente libre de riesgos y, por tanto, el objetivo no es ni puede ser otro que reducirlo en la medida de lo posible, aplicando las recomendaciones realizadas en cada momento por las autoridades sanitarias. En todo caso, el bien superior a preservar debe ser siempre la seguridad sanitaria, por supuesto del deporte y de los deportistas, pero también de la sociedad en general, y específicamente de aquella parte que convive con los deportistas y su entorno, especialmente expuesta a riesgos de contagio. Para minimizar ese riesgo en las competiciones que están bajo la tutela de las FFDDEE y se desarrollan en las CCAA se requiere un Protocolo de mínimos claros, pero también es imprescindible que los participantes en el desarrollo de las competiciones respeten estrictamente todas las recomendaciones, instrucciones y precauciones establecidas en el documento, así como las buenas prácticas estándar recomendadas. Los deportistas, técnicos, auxiliares y demás personal que participa en la organización de las competiciones deben recordar que sus acciones, y en particular, el cumplimiento de los requisitos de distanciamiento social, no solo garantizan un entorno seguro en estas competiciones, sino que también permiten el desarrollo normalizado de las mismas.

OBJETIVOS: Prevención y mitigación de los contagios de la COVID-19 durante el desarrollo de los entrenamientos y/o competiciones en los deportes desarrollados por la Federación Andaluza de Deportes de Invierno.

INFORMACIÓN RELATIVA A LAS MEDIDAS SANITARIAS RESPECTO A LA VUELTA A LA COMPETICIÓN, PLAN ESPECÍFICO DE LA ORGANIZACIÓN:

- a) El número de participantes oscila entre 50-240, el de personal técnico/organizador 20-50 y de espectadores 100-200.
- b) La gran parte de las competiciones se desarrollarán al aire libre, únicamente se desarrollarán en instalaciones deportivas las competiciones de las modalidades de Hockey, Patinaje y Curling.
- c) En las competiciones organizadas por esta federación, únicamente habrá contacto entre los deportistas en las modalidades de Skicross, Boardercross, Hockey Hielo y Patinaje sincronizado.
- d) Medidas de prevención adoptadas:



1. Será obligatorio el uso de mascarilla atendiendo a la orden SND/422/2020, Orden de 19 de junio de 2020 y 14 de Julio, para los deportistas que no estén participando en la competición, así como para los técnicos, jueces y delegados siempre que no se pueda mantener la distancia social de 1,5m.
2. Material: No se podrá compartir material, y en el caso de material que necesariamente tenga que ser compartido, será desinfectado después de cada uso.
3. En cuanto a las instalaciones de competición, se seguirá el protocolo de dicha instalación, en cumplimiento de lo establecido en el punto 2.3 del apartado trigésimo segundo de la Orden de 19 de junio de 2020.
4. Formulario de localización personal (ANEXO 1): este formulario deberá ser cumplimentado previo a la competición por todos los participantes en el evento (técnicos, deportistas, árbitros, jueces, personal sanitario, personal de apoyo, etc.).
5. Deportistas: en las competiciones que se desarrollen en instalaciones se tomara la temperatura de los deportistas antes de la competición, así como se ha de asegurar el uso de la mascarilla atendiendo a la orden SND/422/2020, Orden de 19 de junio de 2020 y 14 de Julio, siempre que no se pueda cumplir con la distancia de 1,5m. Así mismo, habrá soluciones hidroalcohólicas en las zonas comunes y en los banquillos.
6. En cuanto al personal de apoyo y espectadores, se recomendará que nos asistan personas de riesgo, se impartirá una charla previa a la competición a todo el personal de apoyo explicándoles los puntos del presente protocolo referente a la competición y se obligara al uso de mascarilla atendiendo a la orden SND/422/2020, Orden de 19 de junio de 2020 y 14 de Julio, siempre que no se pueda mantener la distancia interpersonal de 1,5m.
7. En las ceremonias de apertura y entregas de trofeos se obligará al uso de mascarilla de todos los participantes y los trofeos se desinfectarán antes de dicha ceremonia.
8. Las reuniones técnicas informativas a los participantes y personal de apoyo se intentarán hacer al aire libre donde se pueda mantener la distancia social de más de 1,5m, en el caso de no poder realizarlas al aire libre, será obligatorio el uso de mascarillas atendiendo a la orden SND/422/2020, Orden de 19 de junio de 2020 y 14 de Julio.
9. El comité organizador de la competición designará un responsable del cumplimiento de los protocolos que será el encargado de las reuniones formativas al personal de apoyo y del cumplimiento íntegro de este protocolo. Se notificará al comité organizador el nombre completo y cargo de dicho responsable.
10. En las competiciones que se celebren en varias sedes, se diseñará un protocolo de actuación para cada una de las sedes

ANEXO VIII - GLOSARIO DE TÉRMINOS

COMPETIDOR: Una persona que dirige un tiro de perros inscrito en la carrera.

PERRO DE TRINEO: Un perro de trineo es un perro, que sin tener en cuenta su raza o tipo, puede llevar arnés y competir en una de las categorías citadas en el Reglamento de la FADI sin un riesgo potencial, calculado previamente, de perjudicar el bienestar del perro.

TIRO (referido a los perros): Conjunto de perros con los que compite el deportista. Su número estará regulado para cada categoría, y podrá ser de uno a varios perros.

TIRO (referido a la acción): Acción que realizan los perros arrastrando al deportista y/o su vehículo.

EQUIPO: Es el conjunto que forman el competidor y su tiro.

HANDLER: Persona que asiste a los equipos en la salida, en la meta al finalizar la carrera, o en otros lugares autorizados por el DT.

OFICIAL: Una persona nombrada por el organizador o por los Oficiales que aplican el Reglamento, autorizada a actuar dentro de unos límites definidos, en nombre de éstos.

DELEGADO TÉCNICO: Es la persona que ostenta la autoridad suprema en un evento. El DT es el único oficial que puede decidir una descalificación.

VETERINARIO TÉCNICO: Profesional veterinario capacitado por la FADI para ejercer como jefe del equipo veterinario y tomar las decisiones correspondientes respecto al reglamento en cuanto a salud y bienestar de los perros

ORGANIZACIÓN/ORGANIZADOR: Organización/organizador con cargo de dirigir el evento: Organización/organizador del evento (RGO).

ORGANIZADOR TÉCNICO: Un organismo que, mediante acuerdo y en estrecha colaboración con el organizador, ha asumido la responsabilidad.

EDAD DEL COMPETIDOR: La edad de un competidor se considera que es la misma durante toda la temporada y es la edad que el competidor tiene el 31 de diciembre que sigue a la temporada de carreras actual.

EDAD DEL PERRO: Es la edad que tiene el día antes del comienzo de la competición en que está inscrito.

EVENTO: Una reunión de competidores con el fin de competir en una o varias mangas o series, y que puede implicar a una o varias categorías.

ÁREA DE META: Una extensión específica de la pista hacia la meta, de 800 m. mínimo, dónde se aplican reglas especiales para adelantar.

ÁREA DE CONTROL: Un área especialmente definida antes de la salida y después de la meta, donde sólo las personas autorizadas pueden permanecer, salvo autorización expresa del DT.

ÁREA DE LA CARRERA: Todas las áreas de parking designadas, áreas de espectadores, área de concentración de tiros, de las pendientes de salida/meta, áreas del personal de carrera y áreas de pista.

PUNTO DE CONTROL: Zona claramente definida y señalizada, adyacente a la pista donde sólo se admite a los equipos, oficiales y veterinarios.

ZONA DE RETENCIÓN DE VEHÍCULOS: Una zona definida especialmente para aparcar los vehículos de los participantes, si no se puede combinar con la zona de skate-out.

ZONA DE STAKE-OUT: Una zona definida especialmente donde los perros de los equipos participantes han de permanecer cuando no están compitiendo.



TRAMO DE SALIDA: Tramo específico de la pista, con un mínimo de 30 metros, medidos desde la línea de salida, y con un ancho mínimo de 4 metros. En las salidas en pareja, estará dividido con una mediana que no permita a los perros cambiar de pasillo. Ambos pasillos deberán tener, en todo momento, el mismo ancho.

DIRECTRICES: Una regla o conjunto de reglas que no son de obligado cumplimiento, pero sí son altamente recomendables.

TEMPORADA: La temporada de competición, el período en el cual han de comenzar y terminar todas las competiciones, y será desde el 1 de junio hasta el 31 de mayo del siguiente año.

CARRERA: Una competición en una categoría específica que pueda estar constituida por una o varias series.

MANGA: Una terminación del recorrido, o parte del mismo, después de lo cual se interrumpe el cronometraje.

CANICROSS: Un equipo de Canicross se compone de un competidor que corre a pie exclusivamente y con un único perro, salvo en Media Distancia, que se permite uno o dos perros. **BIKEJORING:** Un equipo de Bikejoring se compone de un competidor que pedalea una bicicleta y

un único perro, salvo en Media Distancia, que se permite uno o dos perros.

SCOOTER UN PERRO: Un equipo de Scooter un perro se compone de un competidor conduciendo un vehículo con dos ruedas tipo scooter y tirado por un único perro.

SCOOTER DOS PERROS: Un equipo de Scooter dos perros se compone de un competidor conduciendo un vehículo con dos ruedas tipo scooter y tirado por uno o dos perros, salvo en Media Distancia, que se permiten dos o tres perros.

CARRO CON CUATRO PERROS: Se compone de un vehículo de tres o cuatro ruedas tirado por no más de cuatro perros y no menos de tres perros.

CARRO CON SEIS PERROS: Se compone de un vehículo de cuatro ruedas tirado por no más de seis perros y no menos de cuatro perros.

CARRO CON OCHO PERROS: Se compone de un vehículo de cuatro ruedas tirado por no más de ocho perros y no menos de cinco perros.

EQUIPACIÓN: Conjunto de objetos y prendas necesarias para desarrollar la actividad.

PULKA: La Pulka o el trineo Ski-dogs (pequeño trineo con patines cortos)

TRINEO: Vehículo tirado por perros, provisto de esquís o patines para desplazarse sobre la nieve y el hielo.

SACO: Elemento, normalmente fabricado en cordura, que va incorporado en la parte frontal de la estructura del trineo.

LÍNEA DE TIRO: la línea de tiro por la cual el perro o perros están atados para poder tirar del vehículo (trineo, bici, patín, carro) está formada por diversos elementos o partes. A todas esas partes juntas se le denomina Gang Line o línea de equipo. La línea de tiro que va por el medio entre los dos perros (siempre y cuando haya más de un perro) se denomina Tow Line o Línea Central. El perro se ata al Tow Line por un lado, desde la parte final de su arnés por la llamada línea de cola o Tug Line, y por otro, cese el cuello por la llamada Neck line.

TRANSPONDEDOR: Aparato que emite una señal en una frecuencia determinada cuando lo estimula otra señal externa apropiada. Lo portarán los deportistas en el lugar indicado por el DT.